



CHECK-LIST

PA 28-181

F-GEJQ

PREVOL INTERIEURE		PREVOL EXTERIEURE	
Documentation	à bord	FUSELAGE DROIT & GAUCHE	
Commandes de vol	libres	Antennes	vérifiées
Magnétos	arrêt	Porte de soute	fermée
Volets	sortis	EMPENNAGE	
Batterie	marche	Direction, Profondeur, Tab	vérifiées
Sélecteur essence	le - plein	Antenne V.O.R	vérifiée
Jauges essence	vérifiées	AILE DROITE	
Compensateur	vérifié puis neutre	Réservoir (visuel)	vérifié
Disjoncteurs	vérifiés	Volets , ailerons	jeux, état
	<u>à faire rapidement</u>	Saumon, feux	état, fixation
Feu anticollision	vérifié	TRAIN DROIT	
Feux navigation	vérifiés	Pneu, repère, frein	vérifié
Phare	vérifié	FUSELAGE AVANT	
Avertisseur de décrochage	vérifié	Pare-brise	propre
Batterie	arrêt	Niveau d'huile	vérifié
Montre	remontée & réglée	Bouchon et trappe d'huile	fermées
		Hélice et cône	vérifiés
		Courroie alternateur	vérifiée
		Filtre à air	vérifié
		Capot moteur	fixé
		Pipes d'échappements	rigidité
		TRAIN AVANT	
		Pneu, repère	vérifié
		Fourche	enlevée
		TRAIN ET AILE GAUCHE	
		Idem côté droit	vérifié
		Pitot / statique	vérifié

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

AVANT MISE EN ROUTE**MISE EN ROUTE****APRES MISE EN ROUTE**

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	CLES	<i>en place</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	MIXTURE	<i>riche</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
SIEGES	<i>réglés</i>	RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>	POMPE	<i>vérifié arrêt</i>
PORTE	<i>fermée</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	A FROID		AVIONIC MASTER	<i>branché</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>	<i><u>Par temps très froid</u></i>	<i>PRIMER 3 injections</i>	PA	<i>testé</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	INJECTIONS	<i>5</i>	PANNEAU ALARMES	<i>testé</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	GYRO + DIRECTIONNEL	<i>vérifiés</i>
MIXTURE	<i>riche</i>	POMPE	<i>marche puis arrêt</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	AVANT ROULAGE	
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>	DEMARREUR	<i>30'' max</i>	PORTE	<i>fermée</i>
RESERVOIR	<i>le - pein</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	ALTIMETRES	<i>QNH</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	A CHAUD		TRANSPONDEUR	<i>stand by</i>
FEUX ANTICOLLISION	<i>marche</i>	INJECTION	<i>1</i>	FREINS	<i>essayés</i>
		GAZ	<i>1 cm</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
		POMPE	<i>marche puis arrêt</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
		DEMARREUR	<i>30'' max</i>		
		REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

ROULAGESortis du parking

FREINS *essayés*
 INSTRUMENTS *vérifiés*

AVANT DECOLLAGE

COMMANDES *libres / essayées*
 COMPENSATEUR *essayé / réglé*
 MAGNETOS *1 + 2*
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*

ALIGNE

COMPAS *vérifié*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 CHRONO *INDEX / TOP*

POINT FIXE (essais moteur)

FREIN *appliqué*
 TEMPERATURE D'HUILE *vérifiée*
 RESERVOIR *le + plein*
 REGIME *2000 RPM*
 MAGNETOS *sélection*
 RECHAUF CARBU *essayé*
 MIXTURE *essayée*
 ALTERNATEUR *débit vérifié*
 DEPRESSION *vérifiée*
 RALENTI *essayé*
 REGIME *1000 RPM*

MELANGE *riche*
 VOILETS *0° ou 1 cran symétriques*
 RESERVOIR *le + plein*
 AUTONOMIE *vérifiée*
 INSTRUMENTS MOTEUR *plage verte*
 HORIZON *maquette réglée*
 PORTE *verrouillée*
 CEINTURES / BRETELLES *ajustées*
 MOYENS RADIO/ R-NAV *selon départ*
 BRIEFING DEPART *effectué*

DECOLLAGE

REGIME *vérifié*
 ANEMOMETRE *vérifié*

APRES DECOLLAGE 300'

VOILETS *rentrés*
 POMPE *arrêt*
 REGIME *vérifié*
 INSTRUMENTS MOTEUR *vérifiés*

MONTEE 500'**ALIGNEMENT**

POMPE *marche*
 PHARE *marche*
 TRANSPONDEUR *ALT*
 RECHAUFFE PITOT *à la demande*

ALTIMETRES *réglés*
 PHARE *arrêt*

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 MIXTURE *réglée*
 CARBURANT (*bilan*) *vérifié*

FINALE

VOLETS *à la demande*
 MIXTURE *plein riche*
 FREIN *essayés*

ARRET MOTEUR

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 AVIONIC-MASTER *coupé*

DESCENTE

RESERVOIR *le + plein*
 MIXTURE *enrichie*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 ALTIMETRES *réglés*
 DIRECTIONNEL *recalé*
 RADIOS / RADIO-NAV *réglées*

APRES ATERRISSAGE

VOLETS *rentrés*
 PHARE *éteint*
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*
 POMPE *arrêt*
 TRANSPONDEUR *STBY*

ANTI COLLISION *arrêt*
 ALTERNATEUR *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 CLES *retirées*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

APPROCHE

MIXTURE *riche*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 POMPE *marche*
 REGIME *adapté*
 VITESSE *arc blanc*
 VOLETS *réglés*
 PHARE *marche*

POINTS TOURNANTS**SUR LE POINT :**

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

DEROUTEMENT**PHASE 1**

POSITION *connue*
 TOP CHRONO
 CAP *estimé / Vw*
 ALTITUDE *sécurité*

PHASE 2

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*
 ⇒ **TRAIT SUR CARTE**
 ESTIMEES
 CARBURANT *autonomie*
 MESSAGE RADIO EVENTUEL
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*
 MOYENS RADIO-NAV
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT TRAVERS démontré 17 Kts
 MONTEES :
Pente max : 65 Kts
Vz max 75 Kts
Normale : 80 Kts
 FINESSE MAX : 75 Kts
 CAPACITE CARBURANT utilisable : 180 L

MASSE A VIDE : 726 Kg
 MASSE MAXI : 1157 kg
 BAGAGE MAXI : 91 Kg



CHECK-LIST SECOURS

PA 28-181

F-GEJQ

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

PANNE BATTERIE

SYMPTOMES

AMPEREMETRE	<i>courant de recharge anormalement élevé ⇒ ne diminue pas</i>
EN APPROCHE	<i>toutes servitudes marche à la mise en marche phare ⇒ Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale</i>

MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE	<i>coupé</i>
DISJONCTEUR BATTERIE	<i>déclenché</i>
PHARE + SERVITUDES	<i>coupés</i>
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	<i>enclenché</i> ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

FEU ELECTRIQUE EN VOL

FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>
TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>OFF</i>
VENTILATION CABINE	<i>ouverte</i>
CHAUFFAGE CABINE	<i>fermé</i>
DISJONCTEURS	<i>vérifiés</i> <i>⇒ Identifier circuit en cause</i>

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- *si alimentation électrique nécessaire :*

CONTACT GENERAL	<i>ON</i>
SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX	

⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection

PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
 - ⇒ *avionic* *OFF*
 - ⇒ *contact alternateur* *OFF puis ON*
- SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMEE :
 - ⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
 - ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- SI LAMPE TEMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
 - = *tension alternateur insuffisante*
- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

⇔ PANNE TOTALE

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	<i>OFF</i>
MANETTE GAZ	<i>ralentie</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
POMPE	<i>OFF</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	<i>fermés</i>
VOLETS	<i>à la demande</i>
CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>

EFFECTUER CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE

ATTERRISSAGE D'URGENCE
HORS AERODROMEVITESSE *finesse max*

CHOISIR LE TERRAIN

RECHERCHE DE LA PANNE

TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE

MESSAGE DETRESSE + A7700 + BALISE

SERRER LES HARNAIS

ESSENCE *fermée*CONTACTS *coupés*MIXTURE *étouffoir*CONTACT GENERAL *coupé***PANNES D'HUILE**

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rejoindre terrain + proche*
- ⇒ *envisager atterrissage en campagne*

- **PRESSION à zéro** T° *normale*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
- ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*

- **PRESSION à zéro** T° *à zéro*

- ⇒ *vérifier les fusibles*

PERTE PUISSANCE EN VOLRESERVOIR *le + plein*PRESSION ESSENCE *vérifiée*POMPE *marche**si le phénomène persiste* arrêtMIXTURE *plein riche*SELECTION MAGNETOS
si le phénomène persiste 1 + 2**DEMARRAGE EN VOL**VITESSE *finesse max*RESERVOIR *le + plein*GAZ *1/4*MIXTURE *plein riche*PRESSION ESSENCE *vérifiée normale*
*si non : pompe ON*MAGNETOS *1 + 2*SI HELICE CALEE *START**Si le moteur ne démarre pas ⇒ appauvrir***PANNE MOTEUR****AVANT DECOLLAGE :**

GAZ	REDUIT
FREINS	APPLIQUES
VOLETS	RENTRES
MELANGE	ETTOUFFOIR
ESSENCE	FERME
MAGNETOS	ARRET
CONTACT / ALT / BAT>	ARRET

APRES DECOLLAGE :

MANCHE	AVANT
VOLETS	SORTIS
MELANGE	ETTOUFFOIR
ESSENCE	FERME
MAGNETOS	ARRET
CONTACT / ALT / BAT>	ARRET