



CHECK-LIST

PIPER PA 18-95

F-GJSG

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

21-03-2015

PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>ouvert</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>

PREVOL EXTERIEURE

EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab	<i>vérifiées</i>
Bouchons de réservoirs (<i>visuel</i>)	<i>vérifiés</i>
Roulette arrière, pneu	<i>vérifiés</i>

AILE DROITE

Volets ,ailerons	<i>jeux, état</i>
Saumon	<i>état</i>

TRAIN DROIT

Pneu, repère frein	<i>vérifié</i>
--------------------	----------------

FUSELAGE AVANT

Pare-brise	<i>propre</i>
Niveau d'huile	<i>vérifié</i>
Bouchon et trappe d'huile	<i>fermées</i>
Hélice et cône	<i>vérifiés</i>
Courroie alternateur	<i>vérifiée</i>
Filtre à air	<i>vérifié</i>
Capot moteur	<i>fixé</i>
Pipes d'échappements	<i>rigidité</i>

TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit	<i>vérifié</i>
Pitot	<i>cache enlevé, vérifié</i>

AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>
FREINS	<i>à la demande</i>
SIEGES	<i>réglés</i>
PORTES	<i>fermées</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
MIXTURE	<i>riche</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>
RESERVOIR	<i>le - plein</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>

MISE EN ROUTE**APRES MISE EN ROUTE****POINT FIXE (essais moteur)****Par temps très froid****PRIMER 3 injections**

MIXTURE

riche

RECHAUFFE CARBU

froid / OFF

FREIN

appliqué

ABORDS

dégagés

PRESSION HUILE

vérifiée

CHARGE

vérifié

CLIMATISATION

à la demande

AVIONIC MASTER

branché

CEINTURES

attachées

FREIN

appliqué

TEMPERATURE D'HUILE

vérifiée

RESERVOIR

le + plein

REGIME

1800 RPM

MAGNETOS

*sélection***A FROID**

INJECTIONS

6

GAZ

1 cm

MAGNETOS

1 + 2

DEMARREUR

30'' max

REGIME

*1000 RPM***AVANT ROULAGE**

ALTIMETRE

QNH

RADIO

selon départ

TRANSPONDEUR

Stand By

FREINS

essayés

AUTORISATIONS

obtenues

HEURE BLOC

*notée***A CHAUD**

INJECTION

1

MAGNETOS

1 + 2

GAZ

1 cm

DEMARREUR

30'' max

REGIME

*1000 RPM***ROULAGE****Sortis du parking**

FREINS

essayés

INSTRUMENTS

vérifiés

AVANT DECOLLAGE

COMMANDES *libres / essayées*
COMPENSATEUR *essayé / réglé*
MAGNETOS *1 + 2*
RECHAUF CARBU *froid / OFF*
MELANGE *riche*
RESERVOIR *le + plein*
AUTONOMIE *vérifiée*
INSTRUMENTS MOTEUR *plage verte*
PORTES *verrouillées*
CEINTURES *ajustées*
RADIO *selon départ*
BRIEFING DEPART *effectué*

ALIGNEMENT

AXES *dégagés*
TRANSPONDEUR *Alt*

ALIGNE

COMPAS *vérifié*
HEURE *notée*

DECOLLAGE

REGIME *vérifié*
ANEMOMETRE *vérifié*

APRES DECOLLAGE 300'

REGIME *vérifié*
INSTRUMENTS MOTEUR *vérifiés*

MONTEE 500'

ALTIMETRE *réglés*

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
MIXTURE *réglée*
CARBURANT *vérifié*

DESCENTE

MIXTURE *enrichie*
RECHAUF CARBU *si nécessaire*
ALTIMETRES *réglés*
RESERVOIR *le + plein*
RADIO *réglée*

APPROCHE

MIXTURE *riche*
RECHAUF CARBU *si nécessaire*
REGIME *adapté*
VITESSE *vérifiée*

FINALE

MIXTURE *plein riche*
FREIN *essayés*

APRES ATTERRISSAGE

RECHAUF CARBU *froid / OFF*
TRANSPONDEUR *Stand-By*

ARRET MOTEUR**POINTS TOURNANTS****DEROUTEMENT**

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 AVIONIC MASTER *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

SUR LE POINT :

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

PHASE 1

POSITION *connue*
 TOP CHRONO
 CAP *estimé / Vw*
 ALTITUDE *sécurité*

PHASE 2

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*
⇒ TRAIT SUR CARTE
 ESTIMEES
 CARBURANT *autonomie*
 MESSAGE RADIO EVENTUEL
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*
 MOYENS RADIO-NAV
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT DE TRAVERS : 15 Kts

MONTEES :

Pente max : 65 Mph

Vz max 70 Mph

Normale : 70 Mph

FINESSE MAX : 65 Mph

CAPACITE CARBURANT utilisable : 132 l

MASSE A VIDE : 451 kg

MASSE MAXI : 680 kg

BAGAGE MAXI : 23 kg



CHECK-LIST SECOURS

PIPER PA 18-95

F-GJSG

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	OFF
MANETTE GAZ	ralentie
MIXTURE	étouffoir
MAGNETOS	OFF
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	fermés
CONTACT GENERAL	OFF

EFFECTUER CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR	ouvert
PRESSION ESSENCE	vérifiée
MIXTURE	plein riche
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

ATERRISSAGE D'URGENCE HORS AERODROME

VITESSE *finesse max*

CHOISIR LE TERRAIN

RECHERCHE DE LA PANNE

TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE

MESSAGE DETRESSE

SERRER LES CEINTURES

ESSENCE *fermée*

CONTACTS *coupés*

MIXTURE *étouffoir*

CONTACT GENERAL *coupé*

PANNES D'HUILE

- PRESSION à zéro T° *en augmentation*
- ou
- PRESSION EN BAISSSE T° *en augmentation*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rejoindre terrain + proche*
- ⇒ *envisager atterrissage en campagne*

- PRESSION à zéro T° *normale*
- ou
- PRESSION EN BAISSSE T° *normale*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
- ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*

PANNE MOTEUR

AVANT DECOLLAGE :

GAZ
FREINS
MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTACT BAT>

REDUIT
APPLIQUES
ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET

APRES DECOLLAGE :

MANCHE

AVANT

MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTAC BAT>

ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET