



CHECK-LIST

CESSNA 152

F-GBJA F-GJRZ

PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>ouvert</i>
Batterie	<i>marche</i>
Volets	<i>sortis</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>
Disjoncteurs	<i>vérifiés</i>

A faire rapidement

Feu anticollision	<i>vérifié</i>
Feux navigation	<i>vérifiés</i>
Phare	<i>vérifié</i>
Avertisseur de décrochage	<i>vérifié</i>
Batterie	<i>arrêt</i>
Montre	<i>remontée & réglée</i>

PREVOL EXTERIEURE

JAUGER LES RESERVOIRS

FUSELAGE DROIT & GAUCHE

Antennes *vérifiées*

EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab *vérifiées*
 Antenne V.O.R *vérifiée*
 Bouchons de réservoirs (*visuel*) *vérifiés*

AILE DROITE

Volets ,ailerons *jeux, état*
 Saumon, feux *état, fixation*

TRAIN DROIT

Pneu, repère frein *vérifié*

FUSELAGE AVANT

Pare-brise *propre*
 Niveau d'huile *vérifié*
 Bouchon et trappe d'huile *fermées*
 Hélice et cône *vérifiés*
 Courroie alternateur *vérifiée*
 Filtre à air *vérifié*
 Capot moteur *fixé*
 Pipes d'échappements *rigidité*
 Statique *vérifiée*

TRAIN AVANT

Pneu, repère *vérifié*
 Fourche *enlevée*

TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit *cache enlevé, vérifié*
 Pitot *vérifié*

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>
SIEGES	<i>réglés</i>
PORTES	<i>fermées</i>
CHRONO	<i>remonté</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
MIXTURE	<i>riche</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>
FEU ANTICOLLISION	<i>marche</i>

MISE EN ROUTE

MIXTURE	<i>riche</i>
RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>
CLES	<i>en place</i>
FREIN	<i>appliqué</i>
A FROID	
INJECTIONS	<i>5</i>
GAZ	<i>1 cm</i>
MAGNETOS	<i>1 + 2</i>
ABORDS	<i>dégagés</i>
DEMARREUR	<i>30" max</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>
PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>
A CHAUD	
INJECTION	<i>1</i>
GAZ	<i>1 cm</i>
DEMARREUR	<i>30" max</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>
PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>

APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR	<i>branché</i>
CHARGE	<i>vérifié</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>
CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
MOYENS RADIO	<i>branchés</i>
DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
CEINTURES	<i>attachées</i>

AVANT ROULAGE

ALTIMETRE	<i>QNH</i>
RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
FREINS	<i>essayés</i>
AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
HEURE BLOC	<i>notée</i>

ROULAGE**Sortis du parking**

FREINS	<i>essayés</i>
INSTRUMENTS	<i>vérifiés</i>

POINT FIXE (essais moteur)**AVANT DECOLLAGE****ALIGNE**

FREIN	<i>appliqué</i>	COMMANDES	<i>libres / essayées</i>	COMPAS	<i>vérifié</i>
TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>	COMPENSATEUR	<i>essayé / réglé</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	CHRONO	<i>INDEX / TOP</i>
REGIME	<i>1700 RPM</i>	RECHAUF CARBU	<i>froid / OFF</i>	DECOLLAGE	
MAGNETOS	<i>sélection</i>	MELANGE	<i>riche</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
RECHAUF CARBU	<i>essayé</i>	VOLETS	<i>0° à 10° symétriques</i>	ANEMOMETRE	<i>vérifié</i>
MIXTURE	<i>essayée</i>	RESERVOIR	<i>ouvert</i>	APRES DECOLLAGE 300'	
ALTERNATEUR	<i>débit vérifié</i>	AUTONOMIE	<i>vérifiée</i>	VOLETS	<i>rentrés</i>
RALENTI	<i>essayé</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>plage verte</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>	HORIZON	<i>maquette réglée</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>vérifiés</i>
		PORTES	<i>verrouillées</i>	MONTEE 500'	
		CEINTURES / BRETELLES	<i>ajustées</i>	ALTIMETRE	<i>réglés</i>
		MOYENS RADIO/ R-NAV	<i>selon départ</i>	PHARE	<i>arrêt</i>
		BRIEFING DEPART	<i>effectué</i>		
		ALIGNEMENT			
		PHARE	<i>marche</i>		
		STROBES (<i>sur JA</i>)	<i>marche</i>		
		RECHAUFFE PITOT	<i>à la demande</i>		
		TRANSPONDEUR	<i>ALT</i>		

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 MIXTURE *réglée*
 CARBURANT *vérifié*

DESCENTE

MIXTURE *enrichie*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 ALTIMETRES *réglés*
 DIRECTIONNEL *recalés*
 RADIO *réglée*

APPROCHE

MIXTURE *riche*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 REGIME *adapté*
 VITESSE *arc blanc*
 VOLETS *10 °*
 PHARE *marche*

FINALE

VOLETS *à la demande*
 MIXTURE *plein riche*
 FREIN *essayés*

APRES ATERRISSAGE

VOLETS *rentrés*
 PHARE *éteint*
 STROBES (*sur JA*) *éteints*
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*
 TRANSPONDEUR *OFF*

ARRET MOTEUR

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 MOYENS RADIO *coupés*
 ANTI COLLISION *arrêt*
 ALTERNATEUR *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 CLES *retirées*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

POINTS TOURNANTS**SUR LE POINT :**

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

DEROUTEMENT**PHASE 1**

POSITION *connue*
 TOP CHRONO
 CAP *estimé / Vw*
 ALTITUDE *sécurité*

PHASE 2

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*
 ⇒ **TRAIT SUR CARTE**
 ESTIMEES
 CARBURANT *autonomie*
 MESSAGE RADIO EVENTUEL
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*
 MOYENS RADIO-NAV
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT DE TRAVERS : *12 Kts démontrés*

MONTEES :
Pente max : 55 Kts
Vz max 65 Kts
Normale : 70 Kts

FINESSE MAX : *65 Kts*

CAPACITE CARBURANT *utilisable* :
RZ : 90 L
JA : 140 L

MASSE A VIDE :
RZ : 540 Kg
JA : 544 Kg

MASSE MAXI : *758 kg*

BAGAGE MAXI : *54 Kg*



CHECK-LIST SECOURS

CESSNA 152

F-GBJA F-GJRZ

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

PANNE BATTERIE

SYMPTOMES

AMPEREMETRE *courant de recharge anormalement élevé*
⇒ ne diminue pas

EN APPROCHE *toutes servitudes marche à la mise en marche phare ⇒*
Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale

MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE *coupé*
 DISJONCTEUR BATTERIE *déclenché*
 PHARE + SERVITUDES *coupés*
 DISJONCTEUR ALTERNATEUR *enclenché*
ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TMOIN S'ALLUME :

⇒ *avionic* *OFF*
 ⇒ *contact alternateur* *OFF puis ON*

- SI LAMPE TMOIN RESTE ALLUMEE :

⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
 ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- SI LAMPE TMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :

= tension alternateur insuffisante

- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

⇔ PANNE TOTALE

FEU ELECTRIQUE EN VOL

FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL *OFF*
 TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES *OFF*
 VENTILATION CABINE *ouverte*
 CHAUFFAGE CABINE *fermé*
 DISJONCTEURS *vérifiés*

⇒ Identifier circuit en cause

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- *si alimentation électrique nécessaire :*

CONTACT GENERAL *ON*
 SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX

⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR *OFF*
 MANETTE GAZ *ralentie*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 VENTILATION + CHAUFFAGE CAB *fermés*
 VOILETS *à la demande*
 CONTACT GENERAL *OFF*

EFFECTUER CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR	<i>ouvert</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée</i>
<i>si le phénomène persiste</i>	<i>arrêt</i>
MIXTURE	<i>plein riche</i>
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

**ATTERRISSAGE D'URGENCE
HORS AERODROME**

VITESSE	<i>finesse max</i>
CHOISIR LE TERRAIN	
RECHERCHE DE LA PANNE	
TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE	
	MESSAGE DETRESSE + A7700 + BALISE
SERRER LES HARNAIS	

PANNE MOTEUR**AVANT DECOLLAGE :**

GAZ	REDUIT
FREINS	APPLIQUES
VOLETS	RENTRES
MELANGE	ETTOUFFOIR
ESSENCE	FERME
MAGNETOS	ARRET
CONTACT / ALT / BAT>	ARRET

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	<i>finesse max</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>
GAZ	1/4
MIXTURE	<i>plein riche</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée normale</i>
MAGNETOS	1 + 2
SI HELICE CALEE	<i>start</i>
<i>Si le moteur ne démarre pas => appauvrir</i>	

ESSENCE	<i>fermée</i>
CONTACTS	<i>coupés</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
CONTACT GENERAL	<i>coupé</i>

APRES DECOLLAGE :**PANNES D'HUILE**

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*
- ⇒ *réduire*
 ⇒ *éviter changement régime*
 ⇒ *rejoindre terrain + proche*
 ⇒ *envisager atterrissage en campagne*
- **PRESSION à zéro** T° *normale*
ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*
- ⇒ *réduire*
 ⇒ *éviter changement régime*
 ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
 ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*
- **PRESSION à zéro** T° *à zéro*
- ⇒ *vérifier les fusibles*

MANCHE

VOLETS
MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTAC / ALT / BAT>

AVANT

SORTIS
ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET