

Procédures normales du PA 2 axes du F-HAJG.

Supplément 15 du manuel de vol

TIRER le disjoncteur pour ne pas utiliser le PA

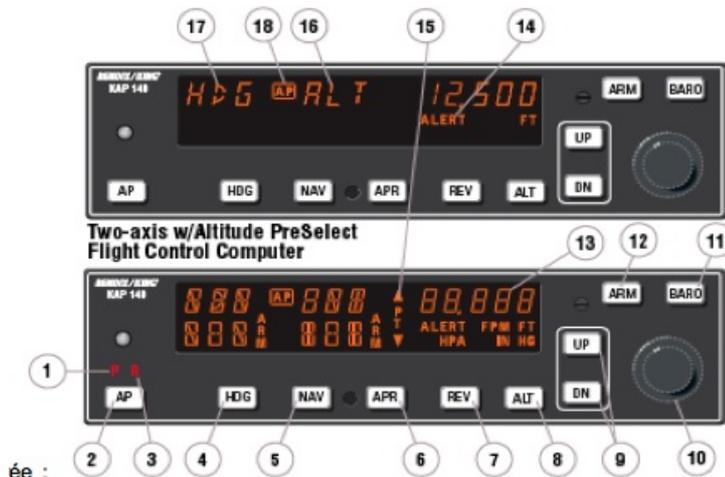
Avant décollage

1. Contacts avioniques 1(GPS + COM1), puis 2 sur ON
2. AUTOCONTROLE automatique du PA (attendre une bonne minute) : AVERTISSEUR sonore de fin.
3. VERIFIER pousoirs droit et gauche du Trim au manche (Inactif sur 1 ou 2. Actif si 1+2)
4. Baromètre : APPUYER sur « BARO » et REGLER le QNH par le bouton de droite.

Après décollage et taux de montée stabilisé

Compensateur : REGLER et STABILISER

1. SELECTIONNER le Cap à suivre avec le CURSEUR (pinnule) du Conservateur de cap (DG).
2. ENGAGER le PA en appuyant sur « AP » et sur le bouton « HDG » (l'avion vire au cap)
3. TOURNER le bouton de sélection vers l'altitude désirée : **ALTARM** s'allume automatiquement
 - a. La recherche d'altitude peut être « Armée » ou « désarmée » par le bouton « ARM »
4. POUSSER « ALT » qui change en VS pour actionner « DN / UP » et changer le taux de montée ou de descente :
5. ALERTE d'altitude
 - a. A 1000' de l'altitude: par 5 sons brefs. Idem si l'altitude est dépassée de 200'.
 - b. Lorsque l'altitude est atteinte ; **ALTARM** s'éteint. (l'avion poursuit au cap et à l'altitude)



Le taux de descente est ajusté avec « UP & DN ». La descente est réalisée en réduisant la puissance pour obtenir la bonne vitesse programmée au GPS avec « VNV ». Le PA contrôle le TRIM.

Navigation au GPS : interception d'une radiale sélectionnée vers le prochain WPT

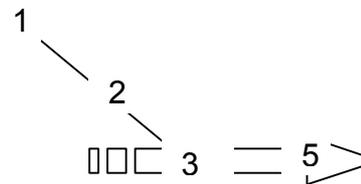
La SOURCE de navigation est sur « GPS » vers le prochain WPT (un aérodrome par ex.)

1. L'avion se trouve à un Cap d'interception de radiale (par ex 30°) avec le PA sur HDG (voir fig)
2. POUSSER « HDG » pour basculer en mode ROL (l'avion garde les ailes à plats)
 - a. POUSSER le bouton « OBS » du GPS pour passer en mode OBS (initialement en mode LEG)
 - b. SELECTIONNER la prochaine radiale (vers le WPT) par le bouton OBS du CDI (CDI du VOR1)
3. POUSSER le bouton « NAV » du PA ; **NAVARM** s'allume si l'écart est > 2 points (plus de 2Nm).
 - a. HDG clignote 5 secondes pour AJUSTER la pinnule du DG sur le Cap à suivre
 - b. L'affichage reste sur ROL jusqu'à interception où **NAVARM** s'éteint et ROL change en NAV.
 - c. En passant par le mode ROL avant de passer sur « NAV », l'interception se fait sous n'importe quel angle
 - d. Si on passe direct de « HDG » sur « NAV », l'interception se fait sous 45°.

Approche ILS avec Loc & Glide (figure ci-contre)

La SOURCE de navigation est sur « NAV ».

1. L'avion se trouve à un Cap d'interception (environ 45°) avec le PA sur HDG
2. APPUYER sur « APR » vers l'interception du LOC
 - a. HDG clignote 5 secondes pour AJUSTER la pinnule du DG sur le Cap à suivre
 - b. Interception automatiquement sous 45° ; si on passe directe de HDG à APR.
 - i. Si on passe de HDG sur ROL, puis sur APR: alors, interception à tout angle !
 - c. A plus de 2 ou 3 points du CDI, **APRARM** s'allume (1Nm / point : échelle Max : ±5Nm).
 - d. Sur l'axe, le LOC est capturé en auto; **APRARM** s'éteint
 - e. L'affichage **ALT** devient GS lorsqu'il atteint le Glide.
3. Laisser le PA suivre le Glide et le LOC jusqu'à l'Outer MKR
4. Ajuster la puissance pour réduire la VP vers 100 Kt.
5. DESENGAGER le PA au Midle MKR et approcher en préparant l'avion. (Volets et Vitesse)



Limitations

70kt < Vi < 140kt et Volets 10° max

DEBRAYER le PA en cas de fortes turbulences :

APPUYER sur « AP » ou le bouton rouge du manche.

L'ALERTE d'altitude est active même si le PA est sur OFF.

Urgence en vol :

Débrayer le PA : APPUYER sur AP ou bouton du manche.

Tenir l'avion et le compenser

Disjoncteur du PA : TIRER

Approche ILS en « reverse course » (REV)

La SOURCE de navigation est sur «NAV »

1. L'avion est sur HDG vers un Cap d'intersection (env 45°)
 - a. Le CDI est calé sur le Cap d'approche
2. APPUYER sur « REV » et remonter le LOC en inverse
 - a. HDG clignote : ajuster pinnule au Cap d'approche
3. Interceptor et Remonter l'ILS jusqu'après l'OM
4. Ouvrir avec HDG à 45° de l'axe et s'éloigner (env 1 mn)
5. Faire un virage de 180° avec HDG
 - a. revenir vers l'axe ILS et mettre sur « APR »
6. Poursuivre avec la procédure APR précédente