

Avion : PA 18 F-GJSG / L18 C F-GETT

Réf : Manuel de vol

Document Non Contrôlé
Droits de copie ACHR 05/2021

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI) mph

VNE	138	VA	94
VNO	110		

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 680kg, moteur réduit

Inclinaison			
0°	44		
30°	48		
45°	53		
60°	62		

Vitesses caractéristiques (VI)

Vitesse	VI	Vitesse	VI
V (pente max)	64	V (finesse max ~ 10)	57
V (Vz max)	71		
1.2*VS1	53		
1.3*VS1	57		
1.45*VS1	64		

Facteurs de charge limites

Catégorie		
N, U (680kg)	-1,5 < n < +3,8	

VENT DE TRAVERS MAXIMUM DEMONTRE

Décollage: 17mph	Atterrissage: 17mph
------------------	---------------------

Masse et centrage

Masse maximale atterrissage et décollage	(cat. N, U) 680 kg
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	394 kg
Masse maximale soute arrière	23kg

Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de **votre** appareil

Moteur

Puissance maximale	90 hp	Régime max continu	2475 rpm
--------------------	-------	--------------------	----------

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)

Capacité totale	136l	Conso à 75%	18l/h
Quantité inutilisable		Autonomie associée	7h 30 min
Capacité utilisable	136l	Répartition réservoirs	2 x 68l

Huile 4,7 litres

Performances de décollage et d'atterrissage

Décollage (passage des 15 m) = 230m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 225m (*)
(*) : à masse max = , Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	