

<u>AVANT DECOLLAGE</u>	
COMMANDES	LIBRES, BON SENS ET A FOND
COMPENSATEUR	ESSAYE/REGLE
MAGNETOS	1+2
RECHAUFFE CARBU	FROID/OFF
MELANGE	PLEIN RICHE
RESERVOIR	LE + PLEIN
AUTONOMIE	VERIFIEE
INSTRUMENTS MOTEUR	DANS LE VERT
PORTES	VEROUILLEES
CEINTURES/BRETELLES	AJUSTEES
MOYENS RADIO	COMME REQUIS
BRIEFING DEPART	EFFECTUEE

<u>ALIGNEMENT</u>	
TRANSPONDEUR	ALT
<b>ALIGNÉ</b>	COMPAS VERIFIE

<u>DECOLLAGE</u>	
CHRONO	INDEX/TOP
REGIME	VERIFIE
ANEMOMETRE	VERIFIE
<b>300'</b> INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIES

<u>CROISIERE</u>	
PARAMETRES MOTEUR	REGLES
MIXTURE	REGLEE
CARBURANT (BILAN)	VERIFIE
NB : Changer régulièrement de réservoir	

<u>DESCENTE</u>	
MIXTURE	ENRICHE
RECHAUFFE CARBU	COMME REQUIS
ALTIMETRE	REGLE
DIRECTIONNEL	RECALE
RESERVOIR	LE + PLEIN
RADIO	REGLEE

<u>APPROCHE</u>	
MIXTURE	RICHE
RECHAUFFE CARBU	COMME REQUIS
REGIME	ADAPTE
VITESSE	VERIFIEE
<b>FINALE MIXTURE PLEIN RICHE FREINS ESSAYES</b>	

<u>APRES ATERRISSAGE</u>	
RECHAUFFE CARBU	FROID/OFF
XPDR	GND

<u>ARRET MOTEUR</u>	
FREINS	COMME REQUIS
RADIO	CLOTUREE
121.5	ECOUTE
AVIONIC MASTER	OFF
MAGNETOS SOUS 1000 RPM	ESSAIS COUPURES
MIXTURE	ETOUFFOIR
<b>MAGNETOS</b>	<b>OFF / BATT OFF</b>
HEURE BLOCK	NOTEE

## CHECK-LIST NORMALE

### PIPER PA 18-95 F-GJSG

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol



<u>AVANT MISE EN ROUTE</u>	
VISITE PREVOL	EFFECTUEE
DOCUMENTS	A BORD
FREIN DE PARKING	COMME REQUIS
SIEGES	REGLES
PORTES	FERMEES
SERVITUDES ELECTRIQUES	COUPEES
BREAKERS	VERIFIES
MAGNETOS	OFF
MIXTURE	RICHE
BATTERIE	ON
JAUGES A ESSENCE	VERIFIEES
RESERVOIR	LE -PLEIN
PARAMETRES	VENT/QFU/QNH

<u>MISE EN ROUTE</u>	
MIXTURE	RICHE
RECHAUFFE CARBU	FROID / OFF
FREINS	APPLIQUES
ABORDS	DEGAGES
<b>A FROID / A CHAUD</b>	
INJECTIONS A LA MANETTE DE GAZ	<b>6 / 1</b>
GAZ	1cm
MAGNETOS	1+2
DEMARREUR	10s MAX
REGIME	1000 rpm
PRESSION D'HUILE	VERIFIEE

<u>APRES MISE EN ROUTE</u>	
CHARGE	VERIFIEE
CLIMATISATION	A LA DEMANDE
AVIONIC MASTER	ON
CEINTURES	ATTACHEES

<u>AVANT ROULAGE</u>	
ALTIMETRE	QNH
RADIO / XPDR	COMME REQUIS
AUTORISATIONS	OBTENUES
HEURE BLOCK	NOTEE

<u>ROULAGE</u>	
FREINS	ESSAYES
INSTRUMENTS	VERIFIES

<u>POINT FIXE (ESSAIS MOTEUR)</u>	
FREINS	APPLIQUES
HUILE	T°VERIFIEE
RESERVOIR	LE + PLEIN
REGIME	1800 rpm
MAGNETOS	SELECTION
RECHAUFFE CARBU	ESSAYEE
MIXTURE	ESSAYEE
CHARGE	VERIFIEE
RALENTI	ESSAYE
REGIME	1000 rpm