

<u>AVANT DECOLLAGE</u>	
COMMANDES	LIBRES, BON SENS ET A FOND
COMPENSATEUR	ESSAYE/REGLE
MAGNETOS	1+2
MELANGE	PLEIN RICHE
VOLETS	0 A 10° SYMETRIQUES
SELECTEUR RESERVOIR	BOTH
AUTONOMIE	VERIFIEE
INSTRUMENTS MOTEUR	DANS LE VERT
HORIZON	MAQUETTE REGLEE
PORTES	VEROUILLEES
CEINTURES/BRETELLES	AJUSTEES
MOYENS RADIO / R-NAV/GPS	COMME REQUIS
PA	OFF
BRIEFING DEPART	EFFECTUE

<u>ALIGNEMENT</u>	
PHARES & STROBES	ON
RECHAUFFE PITOT	COMME REQUIS
TRANSPONDEUR	ALT
ALIGNÉ	COMPAS / DG VERIFIE

<u>DECOLLAGE</u>	
CHRONO	INDEX/TOP
REGIME	VERIFIE
ANEMOMETRE	VERIFIE
300' Vi > 60 kts, VOLETS RENTRES / INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIES
500' Phares	OFF

<u>CROISIERE</u>	
PARAMETRES MOTEUR	REGLES
DIRECTIONNEL	VERIFIE
MIXTURE	REGLEE
CARBURANT (BILAN)	VERIFIE

<u>DESCENTE</u>	
MIXTURE	ENRICHE
ALTIMETRES	REGLES
DIRECTIONNEL	RECALE
RADIOS/RADIO NAV/GPS	REGLEES

<u>APPROCHE</u>	
PA	OFF
MIXTURE	RICHE
REGIME	ADAPTE
VITESSE	ARC BLANC
VOLETS	10°
PHARES	ON
FINALE VOLETS A LA DEMANDE MIXTURE PLEIN RICHE FREINS ESSAYES	

<u>APRES ATERRISSAGE</u>	
VOLETS	RENTRES
PHARES ET STROBES	OFF
RECHAUFFE CARBU	FROID/OFF
XPDR	GND

<u>ARRET MOTEUR</u>	
FREINS	COMME REQUIS
RADIO	CLOTUREE
121.5	ECOUTE
MASTER AVIONIC	OFF
BEACON	OFF
ALTERNATEUR	OFF
MAGNETOS SOUS 1000 RPM	ESSAIS COUPURES
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF/ CLE RETIREE / BATT OFF
HEURE BLOCK	NOTEE

CHECK-LIST NORMALE

C172 SP F-HAJG

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol



<u>AVANT MISE EN ROUTE</u>	
VISITE PREVOL	EFFECTUEE
DOCUMENTS	A BORD
FREIN DE PARKING	COMME REQUIS
SIEGES	REGLES
PORTES	FERMEES
CHRONO	REMONTE
SERVITUDES ELECTRIQUES /PA	COUPEES
BREAKERS	VERIFIES
MAGNETOS	OFF
MIXTURE	RICHE
BATTERIE	ON
JAUGES A ESSENCE	VERIFIEES
SELECTEUR RESERVOIR	BOTH
VOLETS	RENTRES
PARAMETRES	VENT/QFU/QNH
BEACON	ON

<u>MISE EN ROUTE</u>	
CLE	EN PLACE
FREINS	APPLIQUES
ABORDS	DEGAGES
A FROID / A CHAUD	
MIXTURE/GAZ	PLEIN RICHE/PLEIN GAZ
POMPE	ON 4 à 5s puis OFF
MIXTURE/GAZ	ETOUFFOIR / 1cm
MAGNETOS	1+2
DEMARREUR	START 10s max
MIXTURE	AVANCER DOUCEMENT DES QUE ÇA DEMARRE
REGIME	1000 rpm
PRESSION D'HUILE	VERIFIEE

<u>APRES MISE EN ROUTE</u>	
ALTERNATEUR	ON
CHARGE	VERIFIEE
BREAKERS	VERIFIES
CLIMATISATION	A LA DEMANDE
MASTER AVIONIC	ON
DIRECTIONNEL	VERIFIE
CEINTURES	ATTACHEES

<u>AVANT ROULAGE</u>	
ALTIMETRES	QNH
RADIO / RADIO NAV / XPDR	COMME REQUIS
AUTORISATIONS	OBTENUES
HEURE BLOCK	NOTEE

<u>ROULAGE</u>	
FREINS	ESSAYES
INSTRUMENTS	VERIFIES

<u>POINT FIXE (ESSAIS MOTEUR)</u>	
FREINS	APPLIQUES
HUILE	T°VERIFIEE
SELECTEUR RESERVOIR	BOTH
REGIME	1800 rpm
MAGNETOS	SELECTION
CHARGE	VERIFIEE
MIXTURE	ESSAYEE
RALENTI	ESSAYE
REGIME	1000 rpm