

**Check-List URGENCE**  
**PIPER PA 18-95 F-GJSG**

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

**FEU ELECTRIQUE EN VOL**

CONTACT GENERAL	OFF
SERVITUDES ELECTRIQUES	OFF
VENTILATION CABINE	OUVERTE
CHAUFFAGE CABINE	FERME
DISJONCTEURS	VERIFIES
ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE	
<b>. SI ALIMENTATION ELECTRIQUE NECESSAIRE :</b>	
CONTACT GENERAL	ON

Selectionner les contacts principaux 1 par 1 toutes les 2s.

**FEU MOTEUR EN VOL**

SELECTEUR RESERVOIR	OFF
MANETTE GAZ	RALENTI
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
VENTILATION & CHAUFFAGE	FERMES
CONTACT GENERAL	OFF
<b>CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE</b>	<b>EFFECTUEE</b>

**PANNE MOTEUR**

Avant Décollage :

GAZ	REDUITS
FREINS	APPLIQUES
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT BATTERIE	ARRET

Après Décollage :

<b>MANCHE</b>	<b>AVANT</b>
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT BATTERIE	ARRET

**DEMARRAGE EN VOL**

VITESSE	FINESSE MAX
RESERVOIR	LE PLUS PLEIN
GAZ	1/4
MIXTURE	PLEIN RICHE
PRESSION ESSENCE	VERIFIEE, NORMALE
MAGNETOS	1+2
SI HELICE CALEE	START

**SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS : MELANGE ETOUFFOIR**

**PERTE PUISSANCE EN VOL**

ESSENCE	VERIFIER RESERVOIR ET PRESSION
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNETOS	SELECTIONNER 1 OU 2
<b>SI LE PHENOMENE PERSISTE</b>	<b>MAGNETOS 1+2</b>
Réchauffe carbu	Tirer, si aggravation garder tiré

**ATTERRISSAGE D'URGENCE (hors aérodrome)**

VITESSE	FINESSE MAX
TERRAIN	CHOISIR
PANNE	IDENTIFIER
REMISE EN ROUTE	ESSAYER
<b>MESSAGE DE DETRESSE + ELT + XPDR A7700</b>	
HARNAIS	SERRES
ESSENCE	FERMEE
CONTACTS	COUPES
MIXTURE	ETOUFFOIR
CONTACT GENERAL	COUPE
PORTES	<b>OUVERTES AVANT IMPACT</b>

**PANNE D'HUILE**

**. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE + T° EN AUGMENTATION**  
REDUIRE  
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME  
REJOINDRE TERRAIN LE PLUS PROCHE  
ENVISAGER ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

**. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE ET T° NORMALE**  
REDUIRE  
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME  
RECHERCHER EVENTUELLE PANNE ELECTRIQUE  
retour terrain + proche en surveillant les paramètres

**PANNE BATTERIE**

**AMPEREMETRE recharge élevée ne diminue pas**

MASTER BATTERIE	COUPE
DISJONCTEUR BATTERIE	DECLENCHE
PHARE + SERVITUDES	COUPES
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	ENCLENCHE

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

**PANNE ALTERNATEUR**

**SI LAMPE TMOIN S'ALLUME :**  
Avionic /OFF & Contact Alternateur OFF puis ON

**.SI LAMPE TMOIN RESTE ALLUMEE :**  
Tirer le disjoncteur alternateur Couper le non essentiel  
**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

**.SI LAMPE TMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :**  
**TENSION ALTERNATEUR INSUFFISANTE**  
**SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE**  
**PANNE ELECTRIQUE TOTALE**