

### Check-List URGENCE

#### Cessna 172 S F-HAJG

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

### FEU ELECTRIQUE EN VOL

CONTACT GENERAL	OFF
SERVITUDES ELECTRIQUES	OFF
VENTILATION CABINE	OUVERTE
CHAUFFAGE CABINE	FERME
DISJONCTEURS	VERIFIES

ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

**. SI ALIMENTATION ELECTRIQUE NECESSAIRE :**

CONTACT GENERAL	ON
-----------------	----

Selectionner les contacts principaux 1 par 1 par 2s.

### FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	OFF
MANETTE GAZ	RALENTI
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
VENTILATION & CHAUFFAGE	FERMES
VOLETS	AU BESOIN
CONTACT GENERAL	OFF
<b>CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE</b>	<b>EFFECTUEE</b>

### PANNE MOTEUR

Avant Décollage :

GAZ	REDUITS
FREINS	APPLIQUES
VOLETS	RENTRES
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT/ALT/BATT	ARRET

Après Décollage :

<b>MANCHE</b>	<b>AVANT</b>
VOLETS	SORTIS
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT/ALT/BATT	ARRET

### DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	FINESSE MAX
RESERVOIR	BOTH
GAZ	1/4
MIXTURE	PLEIN RICHE
PRESSION ESSENCE	VERIFIEE, NORMALE
MAGNETOS	1+2
SI HELICE CALEE	START
<b>SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS : MELANGE ETOUFFOIR</b>	

### PERTE PUISSANCE EN VOL

ESSENCE	VERIFIER « BOTH » ET PRESSION
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNETOS	SELECTIONNER 1 OU 2
<b>SI LE PHENOMENE PERSISTE</b>	<b>MAGNETOS 1+2</b>

### ATERRISSAGE D'URGENCE (hors aérodrome)

VITESSE	FINESSE MAX
TERRAIN	CHOISIR
PANNE	IDENTIFIER
REMISE EN ROUTE	ESSAYER
<b>MESSAGE DE DETRESSE + ELT + XPDR A7700</b>	
HARNAIS	SERRES
ESSENCE	FERMEE
CONTACTS	COUPES
MIXTURE	ETOUFFOIR
MASTER BATTERIE	COUPE
PORTES	<b>OUVERTES AVANT IMPACT</b>

### PANNE D'HUILE

**. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE + T° EN AUGMENTATION**

REDUIRE  
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME  
REJOINDRE TERRAIN LE PLUS PROCHE  
ENVISAGER ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

**. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE ET T° NORMALE**

REDUIRE  
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME  
RECHERCHER EVENTUELLE PANNE ELECTRIQUE  
retour terrain + proche en surveillant les paramètres

**. PRESSION A 0 ET T° A 0**  
VERIFIER LES FUSIBLES

### PANNE BATTERIE

**AMPEREMETRE recharge élevée ne diminue pas**  
**EN APPROCHE, tout allumé quand phare allumé.**

MASTER BATTERIE	COUPE
DISJONCTEUR BATTERIE	DECLENCHE
PHARE + SERVITUDES	COUPES
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	ENCLENCHE
<b>ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE</b>	

### PANNE ALTERNATEUR

**SI LAMPE TMOIN S'ALLUME :**

Avionic /OFF & Contact Alternateur OFF puis ON

**.SI LAMPE TMOIN RESTE ALLUMEE :**

Tirer le disjoncteur alternateur Couper le non essentiel  
ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

**.SI LAMPE TMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :**

**TENSION ALTERNATEUR INSUFFISANTE**

**SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE**

**PANNE ELECTRIQUE TOTALE**