

Procédures normales du GPS du F-HAJG.

Supplément 19 du manuel de vol

Avant le départ

AVIONIC 1 : ON (KLN94 et la RDO1 sont alimentés)

KLN94 sur ON et réglage de luminosité

AUTOTESTS du KLN94 (plus d'une minute)

1. QNH ok ? : réglage puis ENT si OK
2. Date et heure ok ? : ENT si Ok
3. Validité Base ok ? : ENT
4. Affichage de la PAGE du dernier aéroport

La fonction GoTo

APPUYER «D>»

AFFICHER le Code OACI : L F X X

CHANGER la position du caractère par Bouton Extérieur (2)

CHANGER la valeur du caractère par Bouton intérieur (3)

SELECTIONNER les propositions par bouton extérieur

ACCEPTER : ENT

Affichage (fig 3-27) en mode LEG (ou mode OBS : à droite en bas).

1. Distance du prochain Point et Vitesse (à gauche en haut)
2. Route désirée DTK et route actuelle TK (à gauche en bas)

Plan de vol

SELECTIONNER une page libre par bouton Extérieur sur pages FPL.

SE POSITIONNER avec « CRSR » (11) sur le premier WPT

AFFICHER le Code (idem GoTo) et ACCEPTER par « ENT »

SELECTIONNER le second point. ANNULER par « CLR » (9)

CHOISIR l'option « virage anticipé » proposée pour 2ème WPT.

CHOISIR par Bouton Extérieur, les options de la 2^{ème} Colonne (Dis, DTK).

SORTIR du menu FPL par « CRSR ». On peut créer 25 FPL numérotés.

Avec « CRSR » sur « USE » ou INVERTED, **activer** le FPL choisi avec « ENT ». Il devient le FPL0.

En Route

Sélectionner les pages NAV par bouton Extérieur.

PAGE 1: indicateur CDI (fig 3-27) ; échelle ±5Nm, Cap et temps estimé

PAGE 2: Position de l'avion (Long & Lat ; Cap et Dis : pas représenté)

PAGE 3: Temps de vol et ETA (pas représenté)

PAGE 4 : Carte en échelle variable (ex :7 Nm entre avion et haut écran)

- Recalage barométrique : **Appuyer** sur ALT (6) et régler au calage de la zone
- Demander une nouvelle Route directe : **Appuyer** sur « D> »
- Demander les Fréquences locales : **Appuyer** sur « NRST » puis « CTR » puis « ENT »
- Informations Aéroports : **Appuyer** « NRST » puis « ENT » (Sélection parmi 19 par bouton intérieur, tiré).

Gestion de la descente (opérations à confirmer)

Réglage VNAV (fig ci-contre) : Presser 2 fois ALT. L'altitude actuelle est affichée (7500)

1. Régler l'altitude au prochain point par « CRSR » sur champ avec le bouton Extérieur et ajuster la Valeur de l'altitude par le bouton intérieur.
2. Régler « l'offset » (distance au point) : ±x Nm, avant ou après le point à atteindre.
3. Régler la Verticale Speed en fpm (pieds / mn) et la vitesse sol, GS.
4. Quitter la page : Presser ALT.
5. Sur la page NAV1 (fg 3-27) s'affiche « VNV 1:30 », le temps H :Mn, avant le début de la descente.
6. Lorsque la descente a débuté, l'affichage devient « VNV 7500 », jusqu'à « VNV 2000 » qui indique les altitudes à suivre.

Arrivée à destination

Message alerte : Pour lire, Appuyer sur « MSG ».

Sur page APT: appuyer « see FRQ » puis sur « CLR » pour lire les FRQ.

Sélectionner la fréquence désirée : par bouton extérieur

QuickTune : **Appuyer** sur « ENT » et La fréquence est reportée sur la RDO1

Utilisation du Chrono (supplément 9 du MdV)

Par le bouton SELECT on affiche en série : « UT », « LT »(local time), « FT »(flight time) et « ET » (Elapsed time).

Pour initialiser chaque affichage, appuyer simultanément sur le bouton SELECT + CONTROL. On peut modifier les digits avec CTL et les sélectionner avec SEL.

Sur « ET » (compte à rebours), un appui sur CONTROL démarre.

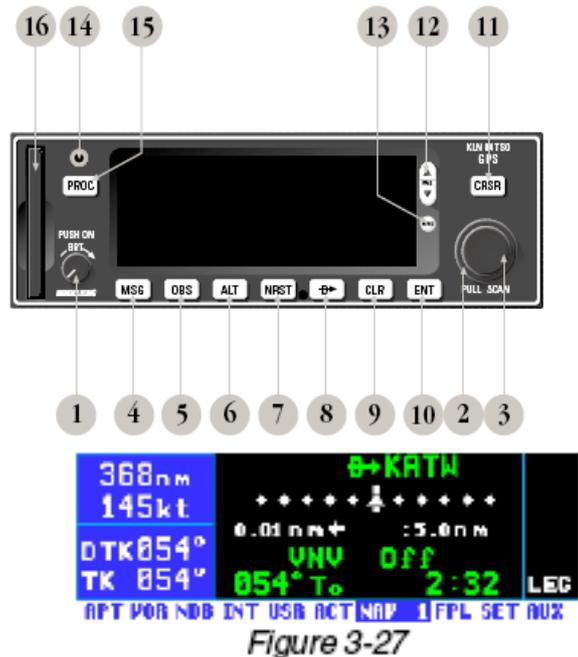


Figure 3-27

