



CHECK-LIST

PIPER L 18C

F-GETT

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

21-03-2015

PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>ouvert</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>

PREVOL EXTERIEURE

EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab	<i>vérifiées</i>
Bouchons de réservoirs (<i>visuel</i>)	<i>vérifiés</i>
Roulette arrière, pneu	<i>vérifiés</i>

AILE DROITE

Volets ,ailerons	<i>jeux, état</i>
Saumon, feux	<i>état, fixation</i>

TRAIN DROIT

Pneu, repère frein	<i>vérifié</i>
--------------------	----------------

FUSELAGE AVANT

Pare-brise	<i>propre</i>
Niveau d'huile	<i>vérifié</i>
Bouchon et trappe d'huile	<i>fermées</i>
Hélice et cône	<i>vérifiés</i>
Courroie alternateur	<i>vérifiée</i>
Filtre à air	<i>vérifié</i>
Capot moteur	<i>fixé</i>
Pipes d'échappements	<i>rigidité</i>

TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit	<i>cache enlevé, vérifié</i>
Pitot	<i>vérifié</i>

AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>
FREINS	<i>à la demande</i>
SIEGES	<i>réglés</i>
PORTES	<i>fermées</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
MIXTURE	<i>riche</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>
RESERVOIR	<i>le - plein</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>

MISE EN ROUTE**APRES MISE EN ROUTE****POINT FIXE (essais moteur)**

MIXTURE	<i>riche</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>	FREIN	<i>appliqué</i>
RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>	TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>
FREIN	<i>appliqué</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>	RESERVOIR	<i>le + plein</i>
ABORDS	<i>dégagés</i>	RADIO + XPDR	<i>branchés</i>	REGIME	<i>1800 RPM</i>

A FROID

INJECTIONS	6	CEINTURES	<i>attachées</i>	MAGNETOS	<i>sélection</i>	
GAZ	<i>1 cm</i>	AVANT ROULAGE			RECHAUF CARBU	<i>essayé</i>
MAGNETOS	1 + 2	ALTIMETRE	<i>QNH</i>	MIXTURE	<i>essayée</i>	
DEMARREUR	<i>30'' max</i>	RADIO	<i>selon départ</i>	RALENTI	<i>essayé</i>	
REGIME	<i>1000 RPM</i>	FREINS	<i>essayés</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	
PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>			
		HEURE BLOC	<i>notée</i>			

A CHAUD

INJECTION	1	ROULAGE		
GAZ	<i>1 cm</i>	<u><i>Sortis du parking</i></u>		
MAGNETOS	1 + 2	FREINS	<i>essayés</i>	
DEMARREUR	<i>30'' max</i>	INSTRUMENTS	<i>vérifiés</i>	
REGIME	<i>1000 RPM</i>			
PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>			

AVANT DECOLLAGE**DECOLLAGE****APPROCHE**COMMANDES *libres / essayées*REGIME *vérifié*MIXTURE *riche*COMPENSATEUR *essayé / réglé*ANEMOMETRE *vérifié*RECHAUF CARBU *si nécessaire*MAGNETOS *1 + 2***APRES DECOLLAGE 300'**RECHAUF CARBU *froid / OFF*REGIME *adapté*MELANGE *riche*REGIME *vérifié***FINALE**RESERVOIR *le + plein*INSTRUMENTS MOTEUR *vérifiés*MIXTURE *plein riche*AUTONOMIE *vérifiée***MONTEE 500'**INSTRUMENTS MOTEUR *plage verte*FREIN *essayés*PORTES *verrouillées*ALTIMETRE *réglés***APRES ATERRISSAGE**CEINTURES / BRETELLES *ajustées***CROISIERE**RADIO *selon départ*RECHAUF CARBU *froid / OFF*BRIEFING DEPART *effectué*PARAMETRES MOTEUR *réglés*XPDR *Stand By***ALIGNEMENT**MIXTURE *réglée*CARBURANT *vérifié*Axes *dégagés***DESCENTE**XPDR *Alt*MIXTURE *enrichie***ALIGNE**RECHAUF CARBU *si nécessaire*COMPAS *vérifié*ALTIMETRES *réglés*HEURE *notée*RESERVOIR *le + plein*RADIO *réglée*

ARRET MOTEUR

POINTS TOURNANTS

DEROUTEMENT

FREIN *à la demande*RADIO *clôturée*121,5 *écoutée*RADIO + XPDR *coupés*ALTERNATEUR *arrêt*MAGNETOS *essai coupure*REGIME *1000 RPM*MIXTURE *étouffoir*MAGNETOS *OFF*BATTERIE *arrêt*HEURE BLOC *notée***SUR LE POINT :**TOP CHRONO *index sur heure réelle*CAP- *vérifié correct*ALTITUDE *vérifiée correcte***APRES LE POINT:**HEURE ESTIMEE *prochain point*INDEX *affiché*MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*LOG *actualisé*CARBURANT *bilan*METEO *observée***PHASE 1**POSITION *connue*

TOP CHRONO

CAP *estimé / Vw*ALTITUDE *sécurité***PHASE 2**MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw***⇒ TRAIT SUR CARTE**

ESTIMEES

CARBURANT *autonomie*

MESSAGE RADIO EVENTUEL

CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*

MOYENS RADIO-NAV

PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT DE TRAVERS : 15 Kts

MONTEES :

Pente max : 63 Mph
Vz max 70 Mph
Normale : 70 Mph

FINESSE MAX : 65 Mph

CAPACITE CARBURANT *utilisable* : 132 l

MASSE A VIDE : 425 kg

MASSE MAXI : 680 kg

BAGAGE MAXI : 23 kg



CHECK-LIST SECOURS

PIPER L 18C

F-GETT

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	OFF
MANETTE GAZ	<i>ralentie</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
MAGNETOS	OFF
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	<i>fermés</i>
CONTACT GENERAL	OFF

EFFECTUER CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR	<i>ouvert</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée</i>
MIXTURE	<i>plein riche</i>
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

ATERRISSAGE D'URGENCE HORS AERODROME

VITESSE *finesse max*

CHOISIR LE TERRAIN

RECHERCHE DE LA PANNE

TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE

MESSAGE DETRESSE

SERRER LES HARNAIS

ESSENCE *fermée*

CONTACTS *coupés*

MIXTURE *étouffoir*

CONTACT GENERAL *coupé*

AVANT DECOLLAGE :

GAZ
FREINS
MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTACT / ALT / BAT>

*REDUIT
APPLIQUES
ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET*

APRES DECOLLAGE :

MANCHE

AVANT

PANNES D'HUILE

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rejoindre terrain + proche*
- ⇒ *envisager atterrissage en campagne*

- **PRESSION à zéro** T° *normale*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*

- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
- ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*

MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTAC / ALT / BAT>

*ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET*

PANNE MOTEUR