



CHECK-LIST

D 140

F-BIZH

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

21-03-2015

PREVOL INTERIEURE		PREVOL EXTERIEURE	
Documentation	à bord	FUSELAGE DROIT & GAUCHE	
Commandes de vol	libres	Antennes	vérifiées
Magnétos	arrêt	Portes de soutes	fermées
Volets	sortis	Réservoir arrière	fermé
Batterie	marche	EMPENNAGE	
Sélecteur essence	arrière	Direction, Profondeur, Tab	vérifiées
Jauges essence	vérifiées	Antenne V.O.R	vérifiée
Compensateur	vérifié puis neutre	ROULETTE ARRIERE	
Disjoncteurs	vérifiés	Pneu, repère, ressorts	vérifié
	<u>à faire rapidement</u>	Lames de ressort	vérifiées
Feu anticollision	vérifié	AILE DROITE	
Avertisseur de décrochage	vérifié	Volets , ailerons	jeux, état
		Saumon, feux	état, fixation
Batterie	arrêt	TRAIN DROIT	
Montre	remontée & réglée	Pneu, repère, frein, bavette	vérifié
SIEGES	réglés	FUSELAGE AVANT	
		Pare-brise	propre
		Niveau d'huile	vérifié
		Bouchon d'huile	fermé
		Hélice et cône	vérifiés
		Courroie alternateur	vérifiée
		Filtre à air	vérifié
		Capot moteur	fixé
		Réservoir avant	fermé
		Pipes d'échappements	rigidité
		TRAIN ET AILE GAUCHE	
		Idem côté droit	vérifié
		Pitot	vérifié

AVANT MISE EN ROUTE**MISE EN ROUTE****APRES MISE EN ROUTE**

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	CLES	<i>en place</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	MIXTURE	<i>riche</i>	POMPE	<i>arrêt vérifié</i>
PORTES	<i>fermées</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	A FROID		PANNEAU ALARMES	<i>testé</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	GYRO + DIRECTIONNEL	<i>vérifiés</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	INJECTIONS	<i>5</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	AVANT ROULAGE	
MIXTURE	<i>riche</i>	POMPE	<i>marche puis arrêt</i>	PORTES	<i>fermées</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	DEMARREUR	<i>30'' max</i>	ALTIMETRES	<i>QNH</i>
TENSION BATTERIE	<i>vérifiée</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	FREINS	<i>essayés</i>
RESERVOIR	<i>arrière</i>	A CHAUD		AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	INJECTION	<i>1</i>		
		GAZ	<i>1 cm</i>		
		POMPE	<i>marche puis arrêt</i>		
		DEMARREUR	<i>30'' max</i>		
		REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

ROULAGE**Sortis du parking**

FREINS *essayés*
 INSTRUMENTS *vérifiés*

POINT FIXE (essais moteur)

FREIN *appliqué*
 TEMPERATURE D'HUILE *vérifiée*
 RESERVOIR *avant*
 REGIME *1800 RPM*
 MAGNETOS *sélection*
 MIXTURE *essayée*
 DEPRESSION *vérifiée*
 RALENTI *essayé*
 REGIME *1000 RPM*

AVANT DECOLLAGE

COMMANDES *libres / essayées*
 COMPENSATEUR *essayé / réglé*
 MAGNETOS *1 + 2*
 MELANGE *riche*
 VOILETS *1° cran symétriques*
 RESERVOIR *avant*
 AUTONOMIE *vérifiée*
 INSTRUMENTS MOTEUR *plage verte*
 HORIZON *maquette réglée*
 PORTES *verrouillées*
 CEINTURES / BRETelles *ajustées*
 MOYENS RADIO/ R-NAV *selon départ*
 BRIEFING DEPART *effectué*

ALIGNEMENT

POMPE *marche*
 TRANSPONDEUR *ALT*
 STROBES *si nécessaire*

ALIGNE

COMPAS *vérifié*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 CHRONO *INDEX / TOP*

DECOLLAGE

REGIME *vérifié*
 ANEMOMETRE *vérifié*

APRES DECOLLAGE 300'

VOILETS *rentrés*
 POMPE *arrêt*
 REGIME *vérifié*
 INSTRUMENTS MOTEUR *vérifiés*

MONTEE 500'

ALTIMETRES *réglés*

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 CARBURANT (*bilan*) *vérifié*
 RESERVOIR *sélectionné*

APRES ATERRISSAGE

VOLETS *rentrés*
 POMPE *arrêt*
 TRANSPONDEUR *arrêt*

POINTS TOURNANTS***SUR LE POINT :***

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

DESCENTE

RESERVOIR *avant*
 ALTIMETRES *réglés*
 DIRECTIONNEL *recalé*
 RADIOS / RADIO-NAV *réglées*

ARRET MOTEUR

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 RADIO *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

APPROCHE

POMPE *marche*
 REGIME *adapté*
 VITESSE *arc blanc*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 VOLETS *réglés*
 MAGNETOS *OFF*
 CLES *retirées*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

FINALE

VOLETS *à la demande*
 FREIN *essayés*

DEROUTEMENT**AIDE MEMOIRE****PHASE 1**POSITION *connue*

TOP CHRONO

CAP *estimé / Vw*ALTITUDE *sécurité*LIMITE VENT TRAVERS démontré 15 Kts

MONTEES :

Pente max : 130 kmh
Vz max 150 kmh

FINESSE MAX : 145 kmh

CAPACITE CARBURANT :

réservoir avant : 90 L
réservoir arrière : 120 L**PHASE 2**MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw***⇒ TRAIT SUR CARTE**

ESTIMEES

CARBURANT *autonomie*

MESSAGE RADIO EVENTUEL

CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*

MOYENS RADIO-NAV

PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

MASSE A VIDE : 667 Kg

MASSE MAXI : 1200 kg

BAGAGE MAXI :

coffre avant : 60 Kg
coffre arrière : 90 Kg

ATERRISSAGE D'URGENCE HORS AERODROME

VITESSE *finesse max*
CHOISIR LE TERRAIN
RECHERCHE DE LA PANNE
TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE
MESSAGE DETRESSE + A7700 + BALISE
SERRER LES HARNAIS
ESSENCE *fermée*
CONTACTS *coupés*
MIXTURE *étouffoir*
CONTACT GENERAL *coupé*

PANNES D'HUILE

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*
- ⇒ *réduire*
⇒ *éviter changement régime*
⇒ *rejoindre terrain + proche*
⇒ *envisager atterrissage en campagne*

- **PRESSION à zéro** T° *normale*
ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*
- ⇒ *réduire*
⇒ *éviter changement régime*
⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*

- **PRESSION à zéro** T° *à zéro*
- ⇒ *vérifier les fusibles*

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR *le + plein*
PRESSION ESSENCE *vérifiée*
POMPE *marche*
si le phénomène persiste arrêt
MIXTURE *plein riche*
SELECTION MAGNETOS
si le phénomène persiste 1 + 2

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE *finesse max*
RESERVOIR *le + plein*
GAZ *1/4*
MIXTURE *plein riche*
PRESSION ESSENCE *vérifiée normale*
si non : pompe on
MAGNETOS *1 + 2*
SI HELICE CALEE *START*

Si le moteur ne démarre pas ⇒ appauvrir

PANNE MOTEUR

AVANT DECOLLAGE :

GAZ
FREINS
VOLETS
MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTACT BAT>

REDUIT
APPLIQUES
RENTRES
ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET

APRES DECOLLAGE :

MANCHE

VOLETS
MELANGE
ESSENCE
MAGNETOS
CONTACT BAT>

AVANT

SORTIS
ETTOUFFOIR
FERME
ARRET
ARRET