



# CHECK-LIST

## CESSNA 172 S

**F-HAJG**

### PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>both</i>
Batterie	<i>marche</i>
Volets	<i>sortis</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>
Disjoncteurs	<i>vérifiés</i>

#### à faire rapidement

Feu anticollision	<i>vérifié</i>
Feux navigation	<i>vérifiés</i>
Phares	<i>vérifiés</i>
Avertisseur de décrochage	<i>vérifié</i>
Batterie	<i>arrêt</i>
Montre	<i>remontée &amp; réglée</i>

### PREVOL EXTERIEURE

#### JAUGER LES RESERVOIRS

#### FUSELAGE DROIT & GAUCHE

Antennes	<i>vérifiées</i>
Porte de soute	<i>fermée</i>

#### EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab	<i>vérifiées</i>
Antenne V.O.R	<i>vérifiée</i>
Bouchons de réservoirs ( <i>visuel</i> )	<i>vérifiés</i>

#### AILE DROITE

Volets ,ailerons	<i>jeux, état</i>
Saumon, feux	<i>état, fixation</i>

#### TRAIN DROIT

Pneu, repère frein	<i>vérifié</i>
--------------------	----------------

#### FUSELAGE AVANT

Pare-brise	<i>propre</i>
Niveau d'huile	<i>vérifié</i>
Bouchon et trappe d'huile	<i>fermées</i>
Hélice et cône	<i>vérifiés</i>
Courroie alternateur	<i>vérifiée</i>
Filtre à air	<i>vérifié</i>
Capot moteur	<i>fixé</i>
Pipes d'échappements	<i>rigidité</i>
Statique	<i>vérifiée</i>

#### TRAIN AVANT

Pneu, repère	<i>vérifié</i>
Fourche	<i>enlevée</i>

#### TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit	<i>cache enlevé, vérifié</i>
Pitot	<i>vérifié</i>

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

## AVANT MISE EN ROUTE

## MISE EN ROUTE

## APRES MISE EN ROUTE

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	MIXTURE	<i>étouffoir</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	CLES	<i>en place</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
SIEGES	<i>réglés</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
PORTES	<i>fermées</i>	<b>A FROID</b>		AVIONIC MASTER	<i>branché</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	GAZ	<i>3 cm</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES / PA	<i>coupées</i>	POMPE	<i>on</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	MIXTURE	<i>riche 3 à 5 s puis étouffoir</i>	<b>AVANT ROULAGE</b>	
MAGNETOS	<i>OFF</i>	POMPE	<i>arrêt</i>	ALTIMETRES	<i>QNH</i>
MIXTURE	<i>riche</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	DEMARREUR	<i>start</i>	TRANSPONDEUR	<i>stand by</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>	MIXTURE	<i>avancer doucement dès que le moteur démarre</i>	FREINS	<i>essayés</i>
RESERVOIR	<i>both</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	<b>A CHAUD</b>		<b>ROULAGE</b>	
FEU ANTICOLLISION	<i>marche</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	<u><i>Sortis du parking</i></u>	
		DEMARREUR	<i>start</i>	FREINS	<i>essayés</i>
		MIXTURE	<i>avancer doucement dès que le moteur démarre</i>	INSTRUMENTS	<i>vérifiés</i>
		REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

<b>POINT FIXE ( essais moteur )</b>		<b>AVANT DECOLLAGE</b>		<b>ALIGNE</b>	
FREIN	<i>appliqué</i>	COMMANDES	<i>libres / essayées</i>	COMPAS	<i>vérifié</i>
TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>	COMPENSATEUR	<i>essayé / réglé</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
RESERVOIR	<i>both</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	CHRONO	<i>INDEX / TOP</i>
REGIME	<i>1800 RPM</i>	MELANGE	<i>riche</i>	<b>DECOLLAGE</b>	
MAGNETOS	<i>sélection</i>	VOLETS	<i>0° à 10° symétriques</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
MIXTURE	<i>essayée</i>	RESERVOIR	<i>both</i>	ANEMOMETRE	<i>vérifié</i>
ALTERNATEUR	<i>débit vérifié</i>	AUTONOMIE	<i>vérifiée</i>	<b>APRES DECOLLAGE 300'</b>	
DEPRESSION	<i>vérifiée</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>plage verte</i>	<u><i>Vi &gt; 60 Kts</i></u>	
RALENTI	<i>essayé</i>	HORIZON	<i>maquette réglée</i>	VOLETS	<i>rentrés</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>	PORTES	<i>verrouillées</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
		CEINTURES / BRETelles	<i>ajustées</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>vérifiés</i>
		NAV / GPS	<i>régulé</i>	<b>MONTEE 500'</b>	
		PA	<i>off</i>	ALTIMETRES	<i>réglés</i>
		MOYENS RADIO/ R-NAV	<i>selon départ</i>	PHARES	<i>arrêt</i>
		BRIEFING DEPART	<i>effectué</i>		
		<b>ALIGNEMENT</b>			
		PHARES	<i>marche</i>		
		STROBES	<i>marche</i>		
		RECHAUFFE PITOT	<i>à la demande</i>		
		TRANSPONDEUR	<i>ALT</i>		

**CROISIERE**

PARAMETRES MOTEUR *réglés*  
 DIRECTIONNEL *vérifié*  
 MIXTURE *réglée*  
 CARBURANT ( *bilan* ) *vérifié*

**FINALE**

VOLETS *à la demande*  
 MIXTURE *plein riche*  
 FREIN *essayés*

**ARRET MOTEUR**

FREIN *à la demande*  
 RADIO *clôturée*  
 121,5 *écoutée*  
 AVIONIC-MASTER *coupé*

**DESCENTE**

MIXTURE *enrichie*  
 ALTIMETRES *réglés*  
 DIRECTIONNEL *recalé*  
 GPS / NAV *réglé*  
 RADIOS / RADIO-NAV *réglées*

**APRES ATERRISSAGE**

VOLETS *rentrés*  
 PHARES *éteints*  
 STROBES *éteints*  
 TRANSPONDEUR *STBY*

ANTI COLLISION *arrêt*  
 ALTERNATEUR *arrêt*  
 MAGNETOS *essai coupure*  
 REGIME *1000 RPM*  
 MIXTURE *étouffoir*  
 MAGNETOS *OFF*  
 CLES *retirées*  
 BATTERIE *arrêt*  
 HEURE BLOC *notée*

**APPROCHE**

PA *off*  
 MIXTURE *riche*  
 REGIME *adapté*  
 VITESSE *arc blanc*  
 VOLETS *10 °*  
 PHARES *marche*

**POINTS TOURNANTS****SUR LE POINT :**

TOP CHRONO *index sur heure réelle*  
 CAP- *vérifié correct*  
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

**APRES LE POINT:**

HEURE ESTIMEE *prochain point*  
 INDEX *affiché*  
 MOYENS ( radio / radio-nav ) *actualisés*  
 LOG *actualisé*  
 CARBURANT *bilan*  
 METEO *observée*

**DEROUTEMENT****PHASE 1**

POSITION *connue*  
 TOP CHRONO  
 CAP *estimé / Vw*  
 ALTITUDE *sécurité*

**PHASE 2**

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*  
 ⇒ **TRAIT SUR CARTE**  
 ESTIMEES  
 CARBURANT *autonomie*  
 MESSAGE RADIO EVENTUEL  
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*  
 MOYENS RADIO-NAV  
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

**AIDE MEMOIRE**

LIMITE VENT TRAVERS : 15Kts démontrés  
 MONTEES :  
*Pente max : 60 Kts*  
*Vz max 75 Kts*  
*Normale : 80 Kts*  
 FINESSE MAX : 70 Kts  
 CAPACITE CARBURANT utilisable : 205 L  
 MASSE A VIDE : 764Kg  
 MASSE MAXI : 1156 kg  
 BAGAGE MAXI : 54 Kg



# CHECK-LIST SECOURS

## CESSNA 172 S

F-HAJG

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

### PANNE BATTERIE

#### SYMPTOMES

AMPEREMETRE	<i>courant de recharge anormalement élevé ⇒ ne diminue pas</i>
EN APPROCHE	<i>toutes servitudes marche à la mise en marche phare ⇒ Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale</i>

#### MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE	<i>coupé</i>
DISJONCTEUR BATTERIE	<i>déclenché</i>
PHARE + SERVITUDES	<i>coupés</i>
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	<i>enclenché</i>

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

### FEU ELECTRIQUE EN VOL

#### FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>
TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>OFF</i>
VENTILATION CABINE	<i>ouverte</i>
CHAUFFAGE CABINE	<i>fermé</i>
DISJONCTEURS	<i>vérifiés</i>

*⇒ Identifier circuit en cause*

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

• *si alimentation électrique nécessaire :*

CONTACT GENERAL	<i>ON</i>
<b>SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX</b>	

*⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection*

### PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
  - ⇒ *avionic* **OFF**
  - ⇒ *contact alternateur* **OFF puis ON**
- SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMEE :
  - ⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
  - ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

- SI LAMPE TEMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
  - = tension alternateur insuffisante*

- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

**⇔ PANNE TOTALE**

### FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	<i>OFF</i>
MANETTE GAZ	<i>ralentie</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	<i>fermés</i>
VOLETS	<i>à la demande</i>
CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>

**EFFECTUER CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE**

**PERTE PUISSANCE EN VOL**

RESERVOIR	<i>both</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée</i>
<i>si le phénomène persiste</i>	<i>arrêt</i>
MIXTURE	<i>plein riche</i>
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

**ATTERRISSAGE D'URGENCE****HORS AERODROME**

VITESSE	<i>finesse max</i>
CHOISIR LE TERRAIN	
RECHERCHE DE LA PANNE	
TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE	
	<i>MESSAGE DETRESSE + BALISE + A7700</i>
SERRER LES HARNAIS	

**PANNE MOTEUR****AVANT DECOLLAGE :**

GAZ	<b>REDUIT</b>
FREINS	<b>APPLIQUES</b>
VOLETS	<b>RENTRES</b>
MELANGE	<b>ETTOUFFOIR</b>
ESSENCE	<b>FERME</b>
MAGNETOS	<b>ARRET</b>
CONTACT / ALT / BAT>	<b>ARRET</b>

**DEMARRAGE EN VOL**

VITESSE	<i>finesse max</i>
RESERVOIR	<i>both</i>
GAZ	1/4
MIXTURE	<i>plein riche</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée normale</i>
MAGNETOS	1 + 2
SI HELICE CALEE	<i>Start</i>
	<i>Si le moteur ne démarre pas =&gt; appauvrir</i>

ESSENCE	<i>fermée</i>
CONTACTS	<i>coupés</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
CONTACT GENERAL	<i>coupé</i>

**APRES DECOLLAGE :**

<b>MANCHE</b>	<b>AVANT</b>
VOLETS	<b>SORTIS</b>
MELANGE	<b>ETTOUFFOIR</b>
ESSENCE	<b>FERME</b>
MAGNETOS	<b>ARRET</b>
CONTACT / ALT / BAT>	<b>ARRET</b>

**PANNES D'HUILE**

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*
- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rejoindre terrain + proche*
- ⇒ *envisager atterrissage en campagne*
- **PRESSION à zéro** T° *normale*
- ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*
- ⇒ *réduire*
- ⇒ *éviter changement régime*
- ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
- ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*
- **PRESSION à zéro** T° *à zéro*
- ⇒ *vérifier les fusibles*