



# CHECK-LIST

## CESSNA 172 RG

**F-GIYO**

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

01-03-2010

### PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Train	<i>down</i>
Sélecteur essence	<i>both</i>
Volets de capot	<i>ouverts</i>
Batterie	<i>marche</i>
Volets	<i>sortis</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Disjoncteurs	<i>vérifiés</i>

#### à faire rapidement

Feu anticollision	<i>vérifié</i>
Feux navigation	<i>vérifiés</i>
Phares	<i>vérifiés</i>
Avertisseur de décrochage	<i>vérifié</i>
Batterie	<i>arrêt</i>
Montre	<i>remontée &amp; réglée</i>

### PREVOL EXTERIEURE

#### JAUGER LES RESERVOIRS

<i>FUSELAGE DROIT &amp; GAUCHE</i>	
Antennes	<i>vérifiées</i>
Porte de soute	<i>fermée</i>
<i>EMPENNAGE</i>	
Direction, Profondeur, Tab	<i>vérifiées</i>
Antenne V.O.R	<i>vérifiée</i>
Bouchons de réservoirs ( <i>visuel</i> )	<i>vérifiés</i>
<i>AILE DROITE</i>	
Volets ,ailerons	<i>jeux, état</i>
Saumon, feux	<i>état, fixation</i>
<i>TRAIN DROIT</i>	
Pneu, repère, frein, logement	<i>vérifié</i>
<i>FUSELAGE AVANT</i>	
Pare-brise	<i>propre</i>
Niveau d'huile	<i>vérifié</i>
Bouchon et trappe d'huile	<i>fermées</i>
Hélice et cône	<i>vérifiés</i>
Courroie alternateur	<i>vérifiée</i>
Filtre à air	<i>vérifié</i>
Capot moteur	<i>fixé</i>
Volets de capot	<i>vérifiés</i>
Pipes d'échappements	<i>rigidité</i>
Statique	<i>vérifiée</i>
<i>TRAIN AVANT</i>	
Pneu, repère, trappes, logement	<i>vérifié</i>
Fourche	<i>enlevée</i>
<i>TRAIN ET AILE GAUCHE</i>	
Idem côté droit	<i>cache enlevé, vérifié</i>
Pitot	<i>vérifié</i>

**AVANT MISE EN ROUTE****MISE EN ROUTE****APRES MISE EN ROUTE**

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	MIXTURE	<i>riche</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	CLES	<i>en place</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
SIEGES	<i>réglés</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
PORTES	<i>fermées</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	AVIONIC MASTER	<i>branché</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	<b>A FROID</b>		DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>	INJECTIONS	<i>5</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	<b>AVANT ROULAGE</b>	
MAGNETOS	<i>OFF</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	ALTIMETRES	<i>QNH</i>
MANO D'ADMISSION	<i>vérifié</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
HELICE	<i>P.P.P.</i>	DEMARREUR	<i>30'' max</i>	FREINS	<i>essayés</i>
MIXTURE	<i>riche</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>			<b>ROULAGE</b>	
RESERVOIR	<i>both</i>	<b>A CHAUD</b>		<u><i>Sortis du parking</i></u>	
VOLETS	<i>rentrés</i>	INJECTION	<i>1</i>	FREINS	<i>essayés</i>
VOLETS DE CAPOT	<i>ouverts</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	INSTRUMENTS GYRO	<i>vérifiés</i>
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	DEMARREUR	<i>30'' max</i>		
FEU ANTICOLLISION	<i>marche</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

**POINT FIXE ( essais moteur )****AVANT DECOLLAGE****ALIGNEMENT**

FREIN	<i>appliqué</i>	COMMANDES	<i>libres / essayées</i>	PHARES	<i>marche</i>
TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>	COMPENSATEUR	<i>essayé / réglé</i>	STROBES	<i>marche</i>
RESERVOIR	<i>both</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	RECHAUFFE PITOT	<i>à la demande</i>
REGIME	<i>1800 RPM</i>	RECHAUF CARBU	<i>froid / OFF</i>	TRANSPONDEUR	<i>ALT</i>
MAGNETOS	<i>sélection</i>	MELANGE	<i>riche</i>		
HELICE	<i>2 régulations</i>	VOLETS	<i>0° à 10° symétriques</i>		
RECHAUF CARBU	<i>essayé</i>	VOLETS DE CAPOTS	<i>ouverts</i>		
MIXTURE	<i>essayée</i>	RESERVOIR	<i>both</i>	COMPAS	<i>vérifié</i>
ALTERNATEUR	<i>débit vérifié</i>	AUTONOMIE	<i>vérifiée</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
DEPRESSION	<i>vérifiée</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>plage verte</i>	CHRONO	<i>INDEX / TOP</i>
RALENTI	<i>essayé</i>	HORIZON	<i>maquette réglée</i>		
REGIME	<i>1000 RPM</i>	PORTES	<i>verrouillées</i>		
		CEINTURES / BRETELLES	<i>ajustées</i>	PA	<i>vérifiée</i>
		MOYENS RADIO/ R-NAV	<i>selon départ</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
		AP	<i>désengagé</i>	ANEMOMETRE	<i>vérifié</i>
		BRIEFING DEPART	<i>effectué</i>		

**ALIGNÉ****DECOLLAGE****APRES DECOLLAGE ' ,**

TRAIN	<i>rentré</i>
PUISSANCE DE MONTEE	<i>affichée</i>
INSTRUMENTS MOTEUR	<i>vérifiés</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>

**MONTEE**

ALTIMETRES *réglés*  
 PHARES *arrêt*  
 VOLETS DECAPOT *à la demande*

**DESCENTE**

RESERVOIRS *both*  
 VOLETS DE CAPOT *fermés*  
 MIXTURE *enrichie*  
 ALTIMETRES *réglés*  
 DIRECTIONNEL *recalé*  
 RADIOS / RADIO-NAV *réglées*  
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*

**FINALE**

TRAIN *sorti*  
 VOLETS *à la demande*  
 MIXTURE *plein riche*  
 HELICE *P.P.P.*  
 FREIN *essayés*  
 VOLETS DE CAPOT *ouverts*

**CROISIERE**

PARAMETRES MOTEUR *réglés*  
 VOLETS DE CAPOT *fermés*  
 DIRECTIONNEL *vérifié*  
 MIXTURE *réglée*  
 CARBURANT ( *bilan* ) *vérifié*

**APPROCHE**

MIXTURE *riche*  
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*  
 TRAIN *sorti*  
 VOLETS DE CAPOT *ouverts*  
 PA / HELICE *réglées*  
 VITESSE *arc blanc*  
 VOLETS *10 °*  
 PHARES *marche*

**APRES ATERRISSAGE**

VOLETS *rentrés*  
 VOLETS DE CAPOTS *ouverts*  
 PHARES *éteints*  
 STROBES *éteints*  
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*  
 TRANSPONDEUR *STBY*

**ARRET MOTEUR****POINTS TOURNANTS****DEROUTEMENT**FREIN *à la demande*RADIO *clôturée*121,5 *écoutée*AVIONIC-MASTER *coupé*ANTI COLLISION *arrêt*ALTERNATEUR *arrêt*MAGNETOS *essai coupure*REGIME *1000 RPM*MIXTURE *étouffoir*MAGNETOS *OFF*CLES *retirées*BATTERIE *arrêt*HEURE BLOC *notée***SUR LE POINT :**TOP CHRONO *index sur heure réelle*CAP- *vérifié correct*ALTITUDE *vérifiée correcte***APRES LE POINT:**HEURE ESTIMEE *prochain point*INDEX *affiché*MOYENS ( radio / radio-nav ) *actualisés*LOG *actualisé*CARBURANT *bilan*METEO *observée***PHASE 1**POSITION *connue*

TOP CHRONO

CAP *estimé / Vw*ALTITUDE *sécurité***PHASE 2**MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw***⇒ TRAIT SUR CARTE**

ESTIMEES

CARBURANT *autonomie*

MESSAGE RADIO EVENTUEL

CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*

MOYENS RADIO-NAV

PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

## AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT TRAVERS :	15Kts démontrés
MONTEES :	
<i>Pente max :</i>	65 Kts
<i>Vz max</i>	85 Kts
<i>Normale :</i>	90 Kts
VITESSE DE MANŒUVRE DU TRAIN :	140 Kts
VITESSE MAXI TRAIN SORTI :	164 Kts
FINESSE MAX :	75 Kts
CAPACITE CARBURANT <i>utilisable</i> :	230 L
MASSE A VIDE :	787 Kg
MASSE MAXI :	1202 kg
BAGAGE MAXI :	91 Kg



# CHECK-LIST SECOURS

## CESSNA 172 RG

F-GIYO

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

## PANNE BATTERIE

### SYMPTOMES

AMPEREMETRE	<i>courant de recharge anormalement élevé</i> ⇒ <i>ne diminue pas</i>
EN APPROCHE	<i>toutes servitudes marche à la mise en marche phare</i> ⇒ <i>Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale</i>

### MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE	<i>coupé</i>
DISJONCTEUR BATTERIE	<i>déclenché</i>
PHARE + SERVITUDES	<i>coupés</i>
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	<i>enclenché</i>

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

## PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
  - ⇒ *avionic* OFF
  - ⇒ *contact alternateur* OFF puis ON
- SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMÉE :
  - ⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
  - ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

**ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE**

- SI LAMPE TEMOIN ALLUMÉE PAR INTERMITTENCE :
  - = *tension alternateur insuffisante*
- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

⇔ **PANNE TOTALE**

## FEU ELECTRIQUE EN VOL

### FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL OFF

TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES OFF

VENTILATION CABINE ouverte

CHAUFFAGE CABINE fermé

DISJONCTEURS vérifiés

⇒ Identifier circuit en cause

### ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- si alimentation électrique nécessaire :

CONTACT GENERAL ON

SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX

⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection

## FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR OFF

MANETTE GAZ ralentie

MIXTURE étouffoir

MAGNETOS OFF

VENTILATION + CHAUFFAGE CAB fermés

VOLETS à la demande

CONTACT GENERAL OFF

## PANNES D'HUILE

- PRESSION à zéro T° en augmentation

ou

- PRESSION EN BAISSSE T° en augmentation

- ⇒ réduire
- ⇒ éviter changement régime
- ⇒ rejoindre terrain + proche
- ⇒ envisager atterrissage en campagne

- PRESSION à zéro T° normale

ou

- PRESSION EN BAISSSE T° normale

- ⇒ réduire
- ⇒ éviter changement régime
- ⇒ rechercher éventuelle panne électrique
- ⇒ retour terrain + proche en surveillant les paramètres

- PRESSION à zéro T° à zéro

- ⇒ vérifier les fusibles

## PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR both

PRESSION ESSENCE vérifiée

si le phénomène persiste arrêt

MIXTURE plein riche

SELECTION MAGNETOS

si le phénomène persiste 1 + 2

## DEMARRAGE EN VOL

VITESSE finesse max

RESERVOIR both

GAZ 1/4

MIXTURE plein riche

PRESSION ESSENCE vérifiée normale

MAGNETOS 1 + 2

SI HELICE CALEE start

Si le moteur ne démarre pas ⇒ appauvrir

EFFECTUER CHECK LIST ATERRISSAGE D'URGENCE

**ATTERRISSAGE D'URGENCE**  
*HORS AERODROME*

**PANNE TRAIN**  
*sortie manuelle*

**PANNE MOTEUR**

VITESSE  *finesse max*

CHOISIR LE TERRAIN

RECHERCHE DE LA PANNE

TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE

*MESSAGE DETRESSE + BALISE + A7700*

SERRER LES HARNAIS

TRAIN  *sorti*

ESSENCE  *fermée*

CONTACTS  *coupés*

MIXTURE  *étouffoir*

CONTACT GENERAL  *coupé*

BATTERIE  *marche*

BREAKER  *vérifié*

TRAIN  *sorti*

*Effectuer une nouvelle manœuvre*

**SI LE TRAIN NE SORT PAS**

TRAIN  *sorti*

BREAKER  *désenclenché*

LEVIER SORTIE MANUELLE  *pomper*

TRAIN  *vérifié sorti verrouillé*

LEVIER  *en place*

**AVANT DECOLLAGE :**

GAZ  *REDUIT*  
FREINS  *APPLIQUES*  
VOLETS  *RENTRES*  
MELANGE  *ETTOUFFOIR*  
ESSENCE  *FERME*  
MAGNETOS  *ARRET*  
CONTACT / ALT / BAT>  *ARRET*

**APRES DECOLLAGE :**

**MANCHE**  *AVANT*

VOLETS  *SORTIS*  
MELANGE  *ETTOUFFOIR*  
ESSENCE  *FERME*  
MAGNETOS  *ARRET*  
CONTAC / ALT / BAT>  *ARRET*