



CHECK-LIST

CESSNA 172

F-GEUA F-GJFR

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

21-03-2015

PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>both</i>
Batterie	<i>marche</i>
Volets	<i>sortis</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>
Disjoncteurs	<i>vérifiés</i>

à faire rapidement

Feu anticollision	<i>vérifié</i>
Feux navigation	<i>vérifiés</i>
Phares	<i>vérifiés</i>
Avertisseur de décrochage	<i>vérifié</i>
Batterie	<i>arrêt</i>
Montre	<i>remontée & réglée</i>

PREVOL EXTERIEURE

JAUGER LES RESERVOIRS

FUSELAGE DROIT & GAUCHE

Antennes	<i>vérifiées</i>
Porte de soute	<i>fermée</i>

EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab	<i>vérifiées</i>
Antenne V.O.R	<i>vérifiée</i>
Bouchons de réservoirs (<i>visuel</i>)	<i>vérifiés</i>

AILE DROITE

Volets ,ailerons	<i>jeux, état</i>
Saumon, feux	<i>état, fixation</i>

TRAIN DROIT

Pneu, repère frein	<i>vérifié</i>
--------------------	----------------

FUSELAGE AVANT

Pare-brise	<i>propre</i>
Niveau d'huile	<i>vérifié</i>
Bouchon et trappe d'huile	<i>fermées</i>
Hélice et cône	<i>vérifiés</i>
Courroie alternateur	<i>vérifiée</i>
Filtre à air	<i>vérifié</i>
Capot moteur	<i>fixé</i>
Pipes d'échappements	<i>rigidité</i>
Statique	<i>vérifiée</i>

TRAIN AVANT

Pneu, repère	<i>vérifié</i>
Fourche	<i>enlevée</i>

TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit	<i>cache enlevé, vérifié</i>
Pitot	<i>vérifié</i>

AVANT MISE EN ROUTE**MISE EN ROUTE****APRES MISE EN ROUTE**

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	MIXTURE	<i>riche</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	CLES	<i>en place</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
SIEGES	<i>réglés</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
PORTES	<i>fermées</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	AVIONIC MASTER	<i>branché</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	A FROID		DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>	<i><u>Par temps très froid</u></i>	<i>PRIMER 3 injections</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	INJECTIONS	<i>5</i>	AVANT ROULAGE	
MAGNETOS	<i>OFF</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	ALTIMETRES	<i>QNH</i>
MIXTURE	<i>riche</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	DEMARREUR	<i>30" max</i>	FREINS	<i>essayés</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
RESERVOIR	<i>both</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>	A CHAUD		ROULAGE	
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	INJECTION	<i>1</i>	<i><u>Sortis du parking</u></i>	
FEU ANTICOLLISION	<i>marche</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	FREINS	<i>essayés</i>
		DEMARREUR	<i>30" max</i>	INSTRUMENTS	<i>vérifiés</i>
		REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

POINT FIXE (essais moteur)**AVANT DECOLLAGE****ALIGNE**

FREIN	<i>appliqué</i>	COMMANDES	<i>libres / essayées</i>	COMPAS	<i>vérifié</i>
TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>	COMPENSATEUR	<i>essayé / réglé</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
RESERVOIR	<i>both</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	CHRONO	<i>INDEX / TOP</i>
REGIME	<i>1700 RPM</i>	RECHAUF CARBU	<i>froid / OFF</i>	DECOLLAGE	
MAGNETOS	<i>sélection</i>	MELANGE	<i>riche</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
RECHAUF CARBU	<i>essayé</i>	VOLETS	<i>0° à 10° symétriques</i>	ANEMOMETRE	<i>vérifié</i>
MIXTURE	<i>essayée</i>	RESERVOIR	<i>both</i>	APRES DECOLLAGE 300'	
ALTERNATEUR	<i>débit vérifié</i>	AUTONOMIE	<i>vérifiée</i>	<u><i>Vi > 60 Kts</i></u>	
DEPRESSION	<i>vérifiée</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>plage verte</i>	VOLETS	<i>rentrés</i>
RALENTI	<i>essayé</i>	HORIZON	<i>maquette réglée</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>	PORTES	<i>verrouillées</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>vérifiés</i>
		CEINTURES / BRETELLES	<i>ajustées</i>	MONTEE 500'	
		MOYENS RADIO/ R-NAV	<i>selon départ</i>	ALTIMETRES	<i>réglés</i>
		BRIEFING DEPART	<i>effectué</i>	PHARES	<i>arrêt</i>
		ALIGNEMENT			
		PHARES	<i>marche</i>		
		STROBES	<i>marche</i>		
		RECHAUFFE PITOT	<i>à la demande</i>		
		TRANSPONDEUR	<i>ALT</i>		

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 MIXTURE *réglée*
 CARBURANT (*bilan*) *vérifié*

DESCENTE

MIXTURE *enrichie*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 ALTIMETRES *réglés*
 DIRECTIONNEL *recalé*
 RADIOS / RADIO-NAV *réglées*

APPROCHE

MIXTURE *riche*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 REGIME *adapté*
 VITESSE *arc blanc*
 VOLETS *10 °*
 PHARES *marche*

FINALE

VOLETS *à la demande*
 MIXTURE *plein riche*
 FREIN *essayés*

APRES ATERRISSAGE

VOLETS *rentrés*
 PHARES *éteints*
 STROBES *éteints*
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*
 TRANSPONDEUR *STBY*

ARRET MOTEUR

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 AVIONIC-MASTER *coupé*
 ANTI COLLISION *arrêt*
 ALTERNATEUR *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 CLES *retirées*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

POINTS TOURNANTS

SUR LE POINT :

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

DEROUTEMENT

PHASE 1

POSITION *connue*
 TOP CHRONO
 CAP *estimé / Vw*
 ALTITUDE *sécurité*

PHASE 2

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*
 ⇒ **TRAIT SUR CARTE**
 ESTIMEES
 CARBURANT *autonomie*
 MESSAGE RADIO EVENTUEL
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*
 MOYENS RADIO-NAV
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

AIDE MEMOIRE

LIMITE VENT TRAVERS : 15Kts démontrés

MONTEES :
Pente max : 55 Kts
Vz max 75 Kts
Normale : 80 Kts

FINESSE MAX : 65 Kts

CAPACITE CARBURANT utilisable : 180 L

MASSE A VIDE :
 UA : 714 Kg
 FR : 701 Kg

MASSE MAXI : 1089 kg

BAGAGE MAXI : 54 Kg



CHECK-LIST SECOURS

CESSNA 172

F-GEUA F-GJFR

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

PANNE BATTERIE

SYMPTOMES

AMPEREMETRE	<i>courant de recharge anormalement élevé ⇒ ne diminue pas</i>
EN APPROCHE	<i>toutes servitudes marche à la mise en marche phare ⇒ Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale</i>

MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE	<i>coupé</i>
DISJONCTEUR BATTERIE	<i>déclenché</i>
PHARE + SERVITUDES	<i>coupés</i>
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	<i>enclenché</i>

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

FEU ELECTRIQUE EN VOL

FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>
TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>OFF</i>
VENTILATION CABINE	<i>ouverte</i>
CHAUFFAGE CABINE	<i>fermé</i>
DISJONCTEURS	<i>vérifiés</i>

⇒ Identifier circuit en cause

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

• *si alimentation électrique nécessaire :*

CONTACT GENERAL	<i>ON</i>
SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX	

⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection

PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
 - ⇒ *avionic* *OFF*
 - ⇒ *contact alternateur* *OFF puis ON*
- SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMEE :
 - ⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
 - ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- SI LAMPE TEMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
 - = tension alternateur insuffisante*

- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

⇔ PANNE TOTALE

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	<i>OFF</i>
MANETTE GAZ	<i>ralentie</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	<i>fermés</i>
VOLETS	<i>à la demande</i>
CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>

EFFECTUER CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR	<i>both</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée</i>
<i>si le phénomène persiste</i>	<i>arrêt</i>
MIXTURE	<i>plein riche</i>
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

ATTERRISSAGE D'URGENCE**HORS AERODROME**

VITESSE	<i>finesse max</i>
CHOISIR LE TERRAIN	
RECHERCHE DE LA PANNE	
TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE	
	<i>MESSAGE DETRESSE + BALISE + A7700</i>
SERRER LES HARNAIS	

PANNE MOTEUR**AVANT DECOLLAGE :**

GAZ	REDUIT
FREINS	APPLIQUES
VOLETS	RENTRES
MELANGE	ETTOUFFOIR
ESSENCE	FERME
MAGNETOS	ARRET
CONTACT / ALT / BAT>	ARRET

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	<i>finesse max</i>
RESERVOIR	<i>both</i>
GAZ	1/4
MIXTURE	<i>plein riche</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée normale</i>
MAGNETOS	1 + 2
SI HELICE CALEE	<i>Start</i>
	<i>Si le moteur ne démarre pas => appauvrir</i>

ESSENCE	<i>fermée</i>
CONTACTS	<i>coupés</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
CONTACT GENERAL	<i>coupé</i>

APRES DECOLLAGE :

MANCHE	AVANT
VOLETS	SORTIS
MELANGE	ETTOUFFOIR
ESSENCE	FERME
MAGNETOS	ARRET
CONTACT / ALT / BAT>	ARRET

PANNES D'HUILE

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
 - ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*
- ⇒ *réduire*
 ⇒ *éviter changement régime*
 ⇒ *rejoindre terrain + proche*
 ⇒ *envisager atterrissage en campagne*
- **PRESSION à zéro** T° *normale*
 - ou
 - **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*
- ⇒ *réduire*
 ⇒ *éviter changement régime*
 ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
 ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*
- **PRESSION à zéro** T° *à zéro*
- ⇒ *vérifier les fusibles*