



CHECK-LIST

CESSNA 152

F-GBJA F-GJRZ

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le [Manuel de vol](#)

20-03-2015

PREVOL INTERIEURE

Documentation	<i>en place</i>
Commandes de vol	<i>débloquées</i>
Magnétos	<i>arrêt</i>
Compensateur	<i>vérifié puis neutre</i>
Sélecteur essence	<i>ouvert</i>
Batterie	<i>marche</i>
Volets	<i>sortis</i>
Jauges essence	<i>vérifiées</i>
Disjoncteurs	<i>vérifiés</i>

A faire rapidement

Feu anticollision	<i>vérifié</i>
Feux navigation	<i>vérifiés</i>
Phare	<i>vérifié</i>
Avertisseur de décrochage	<i>vérifié</i>
Batterie	<i>arrêt</i>
Montre	<i>remontée & réglée</i>

PREVOL EXTERIEURE

JAUGER LES RESERVOIRS

FUSELAGE DROIT & GAUCHE

Antennes *vérifiées*

EMPENNAGE

Direction, Profondeur, Tab *vérifiées*
 Antenne V.O.R *vérifiée*
 Bouchons de réservoirs (*visuel*) *vérifiés*

AILE DROITE

Volets ,ailerons *jeux, état*
 Saumon, feux *état, fixation*

TRAIN DROIT

Pneu, repère frein *vérifié*

FUSELAGE AVANT

Pare-brise *propre*
 Niveau d'huile *vérifié*
 Bouchon et trappe d'huile *fermées*
 Hélice et cône *vérifiés*
 Courroie alternateur *vérifiée*
 Filtre à air *vérifié*
 Capot moteur *fixé*
 Pipes d'échappements *rigidité*
 Statique *vérifiée*

TRAIN AVANT

Pneu, repère *vérifié*
 Fourche *enlevée*

TRAIN ET AILE GAUCHE

Idem côté droit *cache enlevé, vérifié*
 Pitot *vérifié*

AVANT MISE EN ROUTE**MISE EN ROUTE****APRES MISE EN ROUTE**

VISITE PREVOL	<i>effectuée</i>	MIXTURE	<i>riche</i>	ALTERNATEUR	<i>branché</i>
DOCUMENTS	<i>à bord</i>	RECHAUFFE CARBU	<i>froid / OFF</i>	CHARGE	<i>vérifié</i>
FREIN PARKING	<i>à la demande</i>	CLES	<i>en place</i>	BREAKERS	<i>vérifiés</i>
SIEGES	<i>réglés</i>	FREIN	<i>appliqué</i>	CLIMATISATION	<i>à la demande</i>
PORTES	<i>fermées</i>	ABORDS	<i>dégagés</i>	MOYENS RADIO	<i>branchés</i>
CHRONO	<i>remonté</i>	A FROID		DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>coupées</i>	<i><u>Par temps très froid</u></i>	<i>PRIMER 3 injections</i>	CEINTURES	<i>attachées</i>
BREAKERS	<i>vérifiés</i>	INJECTIONS	5	AVANT ROULAGE	
MAGNETOS	<i>OFF</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	ALTIMETRE	<i>QNH</i>
MIXTURE	<i>riche</i>	MAGNETOS	1 + 2	RADIO / RADIO-NAV	<i>selon départ</i>
BATTERIE	<i>branchée</i>	DEMARREUR	<i>30" max</i>	FREINS	<i>essayés</i>
JAUGES ESSENCE	<i>vérifiées</i>	REGIME	<i>1000 RPM</i>	AUTORISATIONS	<i>obtenues</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>	PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>	HEURE BLOC	<i>notée</i>
VOLETS	<i>rentrés</i>	A CHAUD		ROULAGE	
PARAMETRES	<i>obtenus</i>	INJECTION	1	<i><u>Sortis du parking</u></i>	
FEU ANTICOLLISION	<i>marche</i>	GAZ	<i>1 cm</i>	FREINS	<i>essayés</i>
		DEMARREUR	<i>30" max</i>	INSTRUMENTS	<i>vérifiés</i>
		REGIME	<i>1000 RPM</i>		
		PRESSION HUILE	<i>vérifiée</i>		

POINT FIXE (essais moteur)**AVANT DECOLLAGE****ALIGNE**

FREIN	<i>appliqué</i>	COMMANDES	<i>libres / essayées</i>	COMPAS	<i>vérifié</i>
TEMPERATURE D'HUILE	<i>vérifiée</i>	COMPENSATEUR	<i>essayé / réglé</i>	DIRECTIONNEL	<i>vérifié</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>	MAGNETOS	<i>1 + 2</i>	CHRONO	<i>INDEX / TOP</i>
REGIME	<i>1700 RPM</i>	RECHAUF CARBU	<i>froid / OFF</i>	DECOLLAGE	
MAGNETOS	<i>sélection</i>	MELANGE	<i>riche</i>		
RECHAUF CARBU	<i>essayé</i>	VOLETS	<i>0° à 10° symétriques</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
MIXTURE	<i>essayée</i>	RESERVOIR	<i>ouvert</i>	ANEMOMETRE	<i>vérifié</i>
ALTERNATEUR	<i>débit vérifié</i>	AUTONOMIE	<i>vérifiée</i>	APRES DECOLLAGE 300'	
DEPRESSION	<i>vérifiée</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>plage verte</i>		
RALENTI	<i>essayé</i>	HORIZON	<i>maquette réglée</i>	VOLETS	<i>rentrés</i>
REGIME	<i>1000 RPM</i>	PORTES	<i>verrouillées</i>	REGIME	<i>vérifié</i>
		CEINTURES / BRETELLES	<i>ajustées</i>	INSTRUMENTS MOTEUR	<i>vérifiés</i>
		MOYENS RADIO/ R-NAV	<i>selon départ</i>	MONTEE 500'	
		BRIEFING DEPART	<i>effectué</i>		
		ALIGNEMENT		ALTIMETRE	<i>réglés</i>
		PHARE <i>marche</i>		PHARE	<i>arrêt</i>
		STROBES (sur JA)	<i>marche</i>		
		RECHAUFFE PITOT	<i>à la demande</i>		
		TRANSPONDEUR	<i>ALT</i>		

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR *réglés*
 DIRECTIONNEL *vérifié*
 MIXTURE *réglée*
 CARBURANT *vérifié*

FINALE

VOLETS *à la demande*
 MIXTURE *plein riche*
 FREIN *essayés*

ARRET MOTEUR

FREIN *à la demande*
 RADIO *clôturée*
 121,5 *écoutée*
 MOYENS RADIO *coupés*

DESCENTE

MIXTURE *enrichie*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 ALTIMETRES *réglés*
 DIRECTIONNEL *recalés*
 RADIO *réglée*

APRES ATERRISSAGE

VOLETS *rentrés*
 PHARE *éteint*
 STROBES (*sur JA*) *éteints*
 RECHAUF CARBU *froid / OFF*
 TRANSPONDEUR *OFF*

ANTI COLLISION *arrêt*
 ALTERNATEUR *arrêt*
 MAGNETOS *essai coupure*
 REGIME *1000 RPM*
 MIXTURE *étouffoir*
 MAGNETOS *OFF*
 CLES *retirées*
 BATTERIE *arrêt*
 HEURE BLOC *notée*

APPROCHE

MIXTURE *riche*
 RECHAUF CARBU *si nécessaire*
 REGIME *adapté*
 VITESSE *arc blanc*
 VOLETS *10 °*
 PHARE *marche*

POINTS TOURNANTS**DEROUTEMENT****AIDE MEMOIRE****SUR LE POINT :**

TOP CHRONO *index sur heure réelle*
 CAP- *vérifié correct*
 ALTITUDE *vérifiée correcte*

PHASE 1

POSITION *connue*
 TOP CHRONO
 CAP *estimé / Vw*
 ALTITUDE *sécurité*

LIMITE VENT DE TRAVERS :

12 Kts démontrés

MONTEES :

Pente max : 55 Kts
Vz max 65 Kts
Normale : 70 Kts

APRES LE POINT:

HEURE ESTIMEE *prochain point*
 INDEX *affiché*
 MOYENS (radio / radio-nav) *actualisés*
 LOG *actualisé*
 CARBURANT *bilan*
 METEO *observée*

PHASE 2

MESURE DES DISTANCES / ROUTES *attention Vw*
 ⇒ **TRAIT SUR CARTE**
 ESTIMEES
 CARBURANT *autonomie*
 MESSAGE RADIO EVENTUEL
 CARTES RADIO-NAV *Espace aérien*
 MOYENS RADIO-NAV
 PREPARATION ARRIVEE *VAC...*

FINESSE MAX :

*65 Kts*CAPACITE CARBURANT utilisable :

RZ : 90 L
JA : 140 L

MASSE A VIDE :

RZ : 540 Kg
JA : 544 Kg

MASSE MAXI :

758 kg

BAGAGE MAXI :

54 Kg



CHECK-LIST SECOURS

CESSNA 152

F-GBJA F-GJRZ

Attention : vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

PANNE BATTERIE

SYMPTOMES

AMPEREMETRE	<i>courant de recharge anormalement élevé ⇒ ne diminue pas</i>
EN APPROCHE	<i>toutes servitudes marche à la mise en marche phare ⇒ Disjoncteur Alternat. saute ou panne électrique totale</i>

MESURES A PRENDRE

INTERRUPTEUR BATTERIE	<i>coupé</i>
DISJONCTEUR BATTERIE	<i>déclenché</i>
PHARE + SERVITUDES	<i>coupés</i>
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	<i>enclenché</i> ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

FEU ELECTRIQUE EN VOL

FUMEE DANS LA CABINE

CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>
TOUTES SERVITUDES ELECTRIQUES	<i>OFF</i>
VENTILATION CABINE	<i>ouverte</i>
CHAUFFAGE CABINE	<i>fermé</i>
DISJONCTEURS	<i>vérifiés</i> <i>⇒ Identifier circuit en cause</i>

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- *si alimentation électrique nécessaire :*

CONTACT GENERAL	<i>ON</i>
SELECTIONNER CONTACTS PRINCIPAUX	

⇒ Un après l'autre en marquant un temps d'arrêt entre chaque sélection

PANNE ALTERNATEUR

- SI LAMPE TEMOIN S'ALLUME :
 - ⇒ *avionic* *OFF*
 - ⇒ *contact alternateur* *OFF puis ON*
- SI LAMPE TEMOIN RESTE ALLUMEE :
 - ⇒ *tirer disjoncteur alternateur*
 - ⇒ *isoler tous les système électriques non essentiels*

ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

- SI LAMPE TEMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
 - = *tension alternateur insuffisante*
- SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE

⇔ PANNE TOTALE

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	<i>OFF</i>
MANETTE GAZ	<i>ralentie</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
MAGNETOS	<i>OFF</i>
VENTILATION + CHAUFFAGE CAB	<i>fermés</i>
VOLETS	<i>à la demande</i>
CONTACT GENERAL	<i>OFF</i>

EFFECTUER CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE

PERTE PUISSANCE EN VOL

RESERVOIR	<i>ouvert</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée</i>
<i>si le phénomène persiste</i>	<i>arrêt</i>
MIXTURE	<i>plein riche</i>
SELECTION MAGNETOS	
<i>si le phénomène persiste</i>	1 + 2

ATTERRISSAGE D'URGENCE HORS AERODROME

VITESSE	<i>finesse max</i>
CHOISIR LE TERRAIN	
RECHERCHE DE LA PANNE	
TENTATIVE DE REMISE EN ROUTE	
	<i>MESSAGE DETRESSE + A7700 + BALISE</i>
SERRER LES HARNAIS	

AVANT DECOLLAGE :

GAZ	<i>REDUIT</i>
FREINS	<i>APPLIQUES</i>
VOLETS	<i>RENTRES</i>
MELANGE	<i>ETTOUFFOIR</i>
ESSENCE	<i>FERME</i>
MAGNETOS	<i>ARRET</i>
CONTACT / ALT / BAT>	<i>ARRET</i>

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	<i>finesse max</i>
RESERVOIR	<i>ouvert</i>
GAZ	1/4
MIXTURE	<i>plein riche</i>
PRESSION ESSENCE	<i>vérifiée normale</i>
MAGNETOS	1 + 2
SI HELICE CALEE	<i>start</i>
<i>Si le moteur ne démarre pas => appauvrir</i>	

ESSENCE	<i>fermée</i>
CONTACTS	<i>coupés</i>
MIXTURE	<i>étouffoir</i>
CONTACT GENERAL	<i>coupé</i>

APRES DECOLLAGE :

MANCHE	AVANT
VOLETS	<i>SORTIS</i>
MELANGE	<i>ETTOUFFOIR</i>
ESSENCE	<i>FERME</i>
MAGNETOS	<i>ARRET</i>
CONTACT / ALT / BAT>	<i>ARRET</i>

PANNES D'HUILE

- **PRESSION à zéro** T° *en augmentation*
ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *en augmentation*
 - ⇒ *réduire*
 - ⇒ *éviter changement régime*
 - ⇒ *rejoindre terrain + proche*
 - ⇒ *envisager atterrissage en campagne*
- **PRESSION à zéro** T° *normale*
ou
- **PRESSION EN BAISSSE** T° *normale*
 - ⇒ *réduire*
 - ⇒ *éviter changement régime*
 - ⇒ *rechercher éventuelle panne électrique*
 - ⇒ *retour terrain + proche en surveillant les paramètres*
- **PRESSION à zéro** T° à zéro
 - ⇒ *vérifier les fusibles*

PANNE MOTEUR