

# Rallye Rotter

Le plan de relance du sport en Alsace

Samedi  
7 septembre 2013





## La 44ème Coupe Rotter de l'AC du Haut-Rhin est un Rallye Régional «découverte»

Sur les 11 équipages inscrits (6 de l'ACHR, 5 externes) seuls 5 (tous de l'ACHR) ont pu concourir dans les airs. Un 6ième, l'équipage féminin strasbourgeois a pu décoller mais interrompre le circuit et se dérouter vers sa base de Strasbourg pour cause d'orage violent. Un autre équipage de l'ACHR était sur le point de mettre en route mais a dû renoncer pour les mêmes raisons. Enfin, l'équipage en provenance de Toussus a dû se poser à Auxerre, puis renoncer à venir jusqu'à Mulhouse-Habsheim toujours à cause d'une météo peu coopérante. Si l'essentiel est d'avoir participé ou voulu participer, voici les résultats:



1er: Guillaume Pepin - Fabrice Perocheau,  
2ième: Théo Maire - Régis Schneider  
3ième: Serge Loth - Pascal Bangratz.

La Coupe Rotter existe à l'ACHR depuis les années 1960, époque du Président Rotter.

Les vainqueurs de cette épreuve de navigation et de pilotage sont mentionnés sur une plaque depuis 1970. Elle a lieu traditionnellement à la mi septembre car la MTO y est statistiquement très favorable. Le samedi 7 septembre 2013 il faisait beau le matin et orageux l'après midi.

Dans le cadre du plan de relance du sport, mis en place par la FFA sur 3 ans (2010-2013) et avec l'Equipe Technique Régionale Alsace, en charge de ces actions sportives, la Coupe Rotter a été proposée aux équipages extérieurs au Club.

Pour la deuxième année, la Coupe s'est déroulée sous la forme d'un « rallye aérien découverte », officiellement reconnu par la Fédération Aéronautique Française. Il figurait au calendrier fédéral et les 14 clubs alsaciens ont été sollicités.

Cet évènement, qui se veut autant ludique que pédagogique, était ouvert à tous les pilotes désireux de s'initier à cette discipline ou, pour les plus expérimentés, souhaitant s'entraîner pour se préparer à d'autres épreuves de niveau supérieur.

Le rallye aérien est une discipline exigeante requérant rigueur, précision et sens de l'observation. En effet, il s'agit pour un équipage constitué d'un pilote et d'un observateur, de suivre un circuit défini avec la plus grande précision possible, tant dans l'espace que dans le temps. De plus, à bord de leur monomoteur et à une hauteur de 300m, ils doivent aussi reconnaître et situer

un certain nombre de photos qui leurs sont fournies lors de la préparation qui est elle-même chronométrée et limité dans le temps (de 15 à 30 minutes en fonction du niveau). On l'aura compris, les 40 à 50 minutes de vol pour couvrir les 100 à 120 km du circuit sont intenses et les équipages n'ont guère le temps d'admirer la beauté des paysages ou les couleurs variées d'un ciel nuageux ! Le plaisir est ailleurs : comme pour tout compétiteur, il est dans la réalisation d'une performance qui atteste de sa progression. Il est aussi dans l'ambiance conviviale de ce type d'évènement : les amoureux des cieux aiment à vivre leur passion intensément. Cette année a été pimentée par des conditions météorologiques peu conciliantes. Nous avons eu un orage particulièrement menaçant que de nombreux habitants du Sundgau, de Mulhouse et de l'ouest de la plaine d'Alsace ont eu à subir (vents violents et grêle).

Après la remise des coupes et de nombreux lots offerts par le Crédit Mutuel Saint Paul (dont, entre autre, la victoire de Samothrace ), le magazine Aviation et Pilote, le photographe Diemer, la Librairie Bisey, l'office de tourisme de Mulhouse, le Gite de France du Bas-Rhin « Les quatre saisons », pour ne citer que les principaux sponsors, la soirée s'est terminée à la gauloise, par un barbecue.

1	Pepin -Perocheau	1015	achr
2	Maire - Schneider	1209	achr
3	Loth - Bangratz	1468	achr
4	Laurent - Egmann	1622	achr
5	Munch - Schatz	1652	achr
6	Muller - Mangold	N C.	achr

Alexis Funchs et Julien Lebas, les vainqueurs de 2012, avec l'aide efficace des vainqueurs 2011, Régis HuaVan et Josiane Mangold, et aussi Christian Cotte représentant la FFA, avaient accompagné la préparation des 6 équipages de leurs conseils avisés. Christian avait amené les GPS de la FFA et le matériel informatique pour le décodage des épreuves.

Le coût de l'opération se décompose ainsi:

Coûts des vols	731
Préparation circuit	175
Remise des prix	1400
«Samothrace»	107
Déplacements	175
Total	3291
Budget ETR prévu	3950

Les aides fédérales, du CRA et des CDA , prévues par l'ETR, seront sollicitées en rapport des réalisation et des prévisions.

Pilotes	731
Sponsors	1087
FFA	950
CRA Alsace	420
CDA 67&68	103
Total	3291

L'organisation 2014 revient aux vainqueurs 2013 et ils pourront compter sur la logistique de l'AC du Haut-Rhin.